

濟州道의 水産物 輸出에 關한 調查研究

玄 鶴 淳

目	次
I 序 論	2. 水産物의 年度別 月別 輸出動向
1. 問題의 提起	IV 우리나라의 輸出計劃과 濟州道産 水産物의 輸出展望
2. 研究方法	1. 70年度의 우리나라 輸出計劃
3. 叙述計劃	2. 우리나라의 長期的 輸出展望
II 濟州道의 水産業 動向	3. 70年度의 濟州道 水産物의 輸出計劃
1. 自然的 與件	4. 濟州道産 水産物의 輸出展望
2. 水産人口	V 濟州道産 水産物의 輸出增大를 爲한 對策
3. 漁船保有現況	1. 漁港과 漁船勢力의 擴充
4. 漁港 및 加工處理施設	2. 水産資源의 保護와 技術開發의 促進
5. 漁獲量 및 漁獲高	3. 海外市場調査의 強化
III 濟州道産 水産物의 輸出動向	4. 合理的인 輸出商品政策의 樹立
1. 濟州道의 一般輸出動向과 水産物의 比重	VI 結 論

SURVEY OF EXPORTING CHEJU-DO MARINE PRODUCTS

by HAK-SOON HYUN

- SUMMARY -

I Introduction

It is imperative for Korea to increase the amount of exports because of the following reasons:

- 1) Korea has been suffering a chronic adverse balance of international trade ever since her independence.
- 2) The economic assistance from the United States, the backbone of the Korean economy, has been on a gradual decrease these several years giving us a clear sign of the complete dis-continuance of the assistance in the near future.
- 3) Still, Korea has to import various construction materials and equipment to develop and modernize her staple industries on the Economic Development Program.

The increase of exports, therefore, is the only way for Korea to secure economic independence and to maintain the growth of her economy. Consequently the government already set up the goals of annual exports in the 1970's, i. e. 3,500 million dollars for the year 1976 and 5,000 million dollars for 1979, and is exerting all possible efforts to achieve these goals. This study aims to find the actual conditions of the present exporting of marine products which are caught in the Cheju-Do waters, to weigh future prospects of exportation, and to make suggestions and recommendations to improve the government's long-range export program on a local basis.

II Fisheries of Cheju-Do

As is publicly recognized, the Cheju-Do waters form an excellent fishing ground because of the confluence of several ocean currents in the Cheju-Do waters which include currents from the East China Sea and from the Black Stream of Japan. The Cheju-Do waters also maintain a fairly warm temperature even during the winter and as a result, fishes swarm around Cheju-Do to pass the winter here. Thus Cheju-Do is surrounded by excellent fishing grounds.

The fishermen in Cheju-Do amount to 35,392 and their dependents 99,931. Besides these fishermen, there are 19,805 women divers. The fishing boats are 1,320 in number but only 37% (484 boats) of them are motored and 63% not motored. The size of these fishing boats are generally very small. 79% of them are small boats less than 5 tons and the number of the boats of more than 20 tons are only 2.9% of the whole number of fishing boats. These figures allude to the poor quality of their fishing implements.

Cheju-Do is dotted with 86 fishing ports. But they cannot even give refuge to fishing fleets when a typhoon strikes except for five ports. The annual amount of marine products, however, is considerable in relation to the population and size of Cheju-Do. In 1969, 28,610 metric tons were caught and landed in Cheju-Do—5,074 tons of fish, 1,948 tons of shells, 21,523 tons of seaweed and 65 tons of other marine products. This is only 3.3% of the 1969 fish catch for the whole of Korea (852,691 tons) but still not a negligible quantity.

III Exportation of Cheju-Do Marine Products

Cheju-Do marine products used to be exported abroad through export traders or brokers in Seoul and Pusan. In 1962 Korean residents in Japan began to take their shares in the exporting business and made it possible for the Cheju-Do fishermen to directly export fresh fish on a "Cargo Receipt Base." Thus Cheju-Do marine products began to be exported without any intermediary in 1962, which brought about a gradual increase of exports. The following is the amount of marine product export by the year:

Year	Amount
1962	\$ 113,000
1963	\$ 467,000
1964	\$ 368,000
1965	\$ 721,000
1966	\$ 1,129,000
1967	\$ 1,564,000
1968	\$ 2,088,000
1969	\$ 2,390,000

The 1969 exports could be itemized as follows:

Item	Amount
Canned fish	\$ 101,907
Fresh or living fish	\$ 1,435,470
Seaweed	\$ 182,382
Shells(abalones top shells)	\$ 495,364
Lobster	\$ 25,978
Powdered seaweed	\$ 38,851
Salted"Top Shells"	\$ 82,851
Refrigerated fish	\$ 27,300

As is seen from the above table, fresh or living fish exceed by far any other item in the amount of exportation.

IV National Export Program vs. Cheju-Do Marine Product Exports

Korea exceeded the 700 million dollar export goal in 1969 and has set up the 1970 national goal at one billion dollars. Marine products occupy 7.2%, i.e. \$71,500,000 of the total goal. According to the government's long-term program for increasing exports, yearly goals are as follows:

Year	Amount
1971	1,200 million dollars
1972	1,600 million dollars
1973	2,100 million dollars
1974	2,500 million dollars
1975	2,900 million dollars
1976	3,500 million dollars

Cheju-Do's export quota for 1970 is \$4,000,000 and out of them \$2,805,400 are to be earned by exporting marine products. This is more than 70% of the total quota for Cheju-Do. According to the researcher's estimate, however, the Cheju-Do marine product export can be gradually increased at least as follows and will easily exceed these estimates if only proper measures are taken:

Year	Amount
1971	\$ 3,460,000
1972	\$ 3,715,000
1973	\$ 3,960,000
1974	\$ 4,205,000
1975	\$ 4,540,000
1976	\$ 4,890,000

V Measures Suggested for the Increase of Cheju-Do Marine Product Exports

It seems necessary to carry out the following measures to exceed the 4,890,000 dollar goal in 1976.

1) Improvements of Boats and Ports: Fishing boats must be improved both in size and in number. Fishermen should be encouraged to build boats of more than 15 tons to improve their work around Cheju-Do. They, however, should not solely rely upon the government's assistance to build their new boats or to improve their fishing implements. By means of having a "cooperative system," they will be able to work out a plan for financing themselves in the improvements of fishing implements, raise funds to reconstruct their boats, improve business management practices, and enlarge the scale of their work. The government should introduce considerable improvements in fishing ports so that they can give refuge to fishing fleets even when a typhoon strikes. In reconstructing harbours, it is to be remembered that the fishing boats will inevitably get bigger in size than now.

2) Protection of Fishery Resources and Development of Techniques: Indiscriminate inshore fishing during the past years makes it necessary for the government to adopt some measures of protection against devastating the undersea resources. Every boat should be urged to equip itself with modern scientific apparatus so that they can practice "discriminative" fishing. The crew of the boats, too, are preferably encouraged to take some training to improve their techniques in fishing and operating these modern scientific apparatus.

3) Export Marketing Research: It is strongly recommended to reinforce the export marketing research to obtain more reliable market information and to grasp the current trends of consumers. The "merchandising" designs and policies should be framed and guided to match information and trends overseas as they are obtained. Furthermore, an immediate reform is needed in Korea's "export strategy" to compete with other countries successfully and infiltrate into other countries markets.

VI Conclusions

This research on exporting Cheju-Do marine products reveals that the fisheries of Cheju-Do are still far behind the times and that proper measures should be promptly taken. In order to maintain the fishery resources around Cheju-Do, inshore fishing must be placed under the government's protection and under its closer surveillance.

It is also the role of the government to prevent the sea from being defiled because of waste from factories near the coast. Indiscriminate fishing in the breeding season should be strictly prohibited and the fishing practices and methods should be strongly

controlled. It is also suggested to the government that an increase of the total fish catch should be sought through the government's efforts to improve the fishing industry substructure and fishing techniques. Harbour works, fishing boats and implements, forecasting fish shoals and forecasting sea conditions to fishermen come under this category.

Fish farms and custody places must be constructed, if the right quantity is to be exported at the right time according to customers demands and if the freshness of fish is to be preserved in order to be sold at better prices.

One of the obstacles to developing the Cheju-Do fisheries is a lingering tendency among the people to hold fishermen in contempt and to despise the fishing industry. Because of this traditional tendency of society, fishermen hesitate in reinvesting money earned from fishing back into their fishing work. One of the urgent tasks, therefore, will be a mass-education drive to have the people shake off this absurd view and to have them see in a new light that the ocean is really a blessed resource for the Cheju-Do people, and that fisheries offer us good jobs to make not only ourselves but also our country wealthy and prosperous.

I 序 論

1. 問題의 提起

우리 나라의 輸出은 지난 60年代에 있어서 年平均 40% 以上の 놀라운 「템포」로 增加되어 1960年의 32.8百萬「달러」에서 1969년에는 702百萬「달러」에 達하므로써 9年동안에 무려 21倍로 늘어난 셈이다.

이는 1957~1965年間에 世界의 輸出이 年平均 6.6%로 增加되었고 同期間中에 日本의 年平均 輸出增加率이 16.4%이었다는 事實과를 比較해 보더라도 높은 伸張率임을 짐작 할 수 있는데, 日本은 1960年의 41億「달러」에서 1965년에 85億「달러」의 輸出實績을 나타냄으로써 5年만에 倍加한 셈이고, 우리 나라 다음으로 輸出「템포」가 빠른 自由中國은 1962年의 239百萬「달러」에서 1965년에 488百萬「달러」의 輸出高를 올림으로써 3年만에 倍加한 셈이다. 그러나 우리 나라는 1961年서 부터 1969年 사이에 平均値로 따지면 每 2年마다 倍加하는 記錄을 올린 셈인데, 앞으로 우리 나라의 輸出倍加「템포」는 그 規模가 커짐에 따라서 둔화 될 것이 豫想되는 것이다. ⁽¹⁾

이와 같이 우리 나라의 輸出伸張率이 急激히 높아지게 된 것은 第1次 經濟開發5個年計劃의 推進과 아울러 慢性的인 國際收支의 逆調를 年次的으로 改善하기 爲해 政府의 積極的인 支援施策이 奏効하여 歷史上 처음으로 1億「달러」 以上の 輸出을 記錄한 1964年을 起點으로

(1) 韓國貿易協會, 우리 나라 輸出産業의 現況 및 展望과 輸出增進을 爲한 研究, 1968 P. 13

해서 輸出商品의 多樣化와 海外市場의 開拓에 依한 輸出市場의 多角化를 試圖하므로써 輸出伸張力에 鼓舞的인 樣相을 示顯한 것인데, 요즘에 이르러 輸出規模가 점차 擴大되고 工產品의 比重이 全体輸出高 中에서 77.9%를 차지하게 되자 水産物의 比重은 相對적으로 減少되고 있는데, 1969年度의 境遇는 「콜레라」의 영향으로 鮮魚等의 對日輸出이 不振한 要因도 있지만 水産開發에 政府나 民間의 投資가 不足한 것은 遺憾스러운 일이다.

그러나 지난 1960年代에 있어서 우리 나라의 水産業이 當面하였던 政策課題는 漁船勢力의 擴大를 통한 沿岸과 近海 및 遠洋漁業의 伸張을 助成하여 水産業의 經營規模 擴大와 生産性 向上을 促進시키며, 養殖漁業의 擴張等 이를 통한 水産物의 輸出增大에 力點을 두었던 것이다.

이와 같은 政府의 水産開發 施策은 漁民들에게 힘이 되어 生産活動을 沮害시키는 여러가지의 惡條件 밑에서도 水産業은 꾸준한 成長趨勢를 보여 왔는데, 生産量은 1969年度에 前年度와 對比하여 1.2%의 不振한 增加率을 보였고, 또한 지난 10年間을 되돌아 볼 때 다소의 起伏는 있었지만 1960年 以來 每年 12%의 平均增加率을 維持하여 왔으며, 1969年度의 生産量은 1960年度와 比較 할 때 2.5배에 達하였고, 1965年度와 對比 할 때 1.3배의 增加現象을 나타내고 있다.

한편 海域別 水産物 生産量에 對한 構成比를 살펴보면 1969年度의 境遇 沿岸漁業이 59.6%이고, 近海漁業이 20.6%이며, 養殖漁業은 10%, 그리고 遠洋漁業이 9.8%인바 이는 1965年度의 沿岸漁業 67.6%, 近海漁業 17.7%, 遠洋漁業 3.1%의 構成比와 比較해 볼 때 顯著的한 改善을 보았다고 할 수 있으며, 이로 말미암아 水産業이 國民總生産 附加價値에 對한 構成比는 지난 60年代에 있어서 沿岸漁業部門이 점차 낮아지고, 反面에 養殖漁業 및 遠洋漁業의 比重이 높아져 가는 傾向을 보이고 있다.

또한 漁船勢力도 지난 10年 以來 年平均 17%의 增加率을 보여 1隻當 톤수는 1960年度의 3.1톤에서 1968年度에는 4.7톤으로 늘어 남으므로 水産業 從事者의 1人當 평균 톤수도 1960年度의 0.13톤에서 1968年度에는 0.54톤으로 增大되었다. 그리고 國民總生産에 對한 水産業 就業者 1人當 附加價値도 1963年度의 57,000원에서 1967年度에는 81,000원이고 1969年度에 이르러서는 148,000원⁽²⁾으로 增加하여 生産性이 점차 增大되는 傾向을 보이고 있다.

이와 같이 生産實績이 점차 增大됨에 따라 水産物의 輸出도 이에 힘입어 1962年 以來 年平均 32%의 伸張趨勢를 보여 1969年度에는 1962年度와 比較할 때 約 6배나 增加된 73,916,000「달러」의 輸出實績을 올림으로써 輸出增大에 큰 寄與를 하고 있는 것이다.

특히 우리 나라에 있어서 輸出의 增大는 經濟開發計劃의 推進에 所要되는 資本財와 原料

(2) 69年度의 附加價値는 暫定推計임 (資料: 한국은행, 제20차연차보고서, 1970. P.107)

의 輸入에 必要한 財源의 調達과, 累積되어 온 外債의 償還 및 工業化의 深化를 더욱 促進하기 위하여 有効需要의 開發等 經濟開發을 推進하는 活力素로서의 意義가 매우 클 뿐만 아니라 더욱이 國際收支의 逆調를 年次的으로 改善하고 自立經濟의 確立을 促進하기 爲해 政府는 올해에도 10億「달러」의 輸出計劃을 세웠으며 第3次 經濟開發計劃이 끝나는 1976年度에 35億「달러」를, 그리고 70年代가 끝나는 해에 가서는 50餘億「달러」의 輸出目標을 推定하고 있어서 輸出産業의 開發과 育成은 國民들의 全幅的인 協助가 要望되고 있는 것이다.

이와 같이 輸出增大를 爲한 政府의 長期的인 計劃樹立과 特히 輸出目標의 達成을 爲해 안간 힘을 쓰면서 가파른 고갯길을 달리고 있는 此際에 濟州道의 沿岸 및 近海에서 漁獲되는 各種 水産物에 對한 輸出動向과 豫想되는 輸出展望 및 앞으로 繼續的인 輸出增大를 爲한 對策等을 研究하여 地域單位의 長期的인 輸出計劃의 樹立에 參考가 되게 하고자 하는 바이다.

2. 研究 方法

地域單位의 水産物 輸出에 關한 調査分析과 輸出展望의 豫測에는 水産資源의 測定이나 漁獲技術의 開發을 爲한 自然科學的인 側面과, 輸出趨勢에 따른 經濟的인 條件 改善을 爲한 社會科學的인 側面에서 同時에 研究되어야 하겠지만 本 研究는 社會科學的인 側面만을 前提로 하여 研究의 力點을 기울였으며 自然科學的인 側面의 研究를 要하는 部分에는 第2資料에 依據 하였다.

그리고 濟州道의 水産物 生産量과 生産高는 各機關이 保有하고 있는 統計마다 差異가 심하여 道內에 散在한 5個處의 漁業協同組合에 調査員을 派遣하여 現地調査한 計數와 行政機關이 集計한 計數와를 綜合하여 近似值에 接近하도록 計數調整을 實施하였으며, 濟州道産 水産物의 輸出增大에 따른 地域經濟의 成長과 附加價値의 豫測은 道民總生産인 G.D.P. 推計가 正確하게 되어 있지 않아서 測定할 수 없었다. 따라서 長期的 輸出展望의 豫測은 巨視的 接近方法이나 微視的 接近方法에 依한 分析을 實施하지 못하고 水協中央會 濟州道支部와 濟州道 水産課 및 調査統計課의 協助로 67~69年度까지 3個年間に 걸친 漁船勢力의 增加에 따른 漁獲量의 增加와 輸出實績 및 앞으로 漁船勢力의 增加豫測等을 考慮하여 1971年度부터 1976年度까지 6年間の 輸出展望을 推定하였다.

그리고 水産物의 輸出增大를 爲한 對策은 漁村에서의 漁夫와, 輸出業者의 水産物 買集過程의 現場에서 面接調査에 依한 資料收集을 實施 하였고, 漁港과 漁船勢力의 調査는 城山浦와 翰林 漁業前進基地에서 管理 責任者로부터 「브리핑」 聽取에 依據하였으며, 水産資源의 保護와 開發策에 對한 調査는 第2資料를 參考하였다.

한편 輸出增大를 通하여 自立經濟를 成就하려는 우리 國民의 意慾이나 努力과는 달리 世界의 여러 나라들은 熾烈한 競爭으로 國際間的 商品輸出環境은 硬化되어 가는 傾向이라

서 오늘날의 輸出競爭은 一種의 經濟戰이라고 할 수 있는 것으로서 正確한 情報資料가 必要하며, 우리가 計劃하는 輸出目標을 達成 하려면 이러한 情報入手가 先行되어야 하므로 輸出市場에 對한 科學的인 市場調査를 實施해야 하는 것이다. 그러므로 水産物의 輸出增大를 爲해서는 漁獲量의 增大에만 힘 쓸 것이 아니라 輸出對相國과 輸出競爭國의 實情을 파악해서 우리가 競爭에서 이길 수 있는 方法이 무엇인가를 檢討해 보았으며, 또한 輸入國家의 消費者들이 어떠한 種類와 品質의 水産物을 願하고 있고, 또 그들의 嗜好가 어떠한 것인가를 알기 爲해 輸出對相國의 一部 地域에 對해서는 需要動機調査를 實施하였다.

이와 같은 海外市場의 調査活動에는 많은 費用이 所要되고 研究者가 直接 現地에나 갈 수 없으므로 大韓貿易振興公社와의 調査契約에 依해 그 公社의 海外組織網인 貿易館의 調査員을 通하여 實施했으며, 또한 輸出商品政策의 樹立問題는 이와 같은 海外市場 調査報告書의 資料를 基礎로 하여 水産物의 流通傾向에 있어서 買者中心의 市場(Buyer's Market)인 輸出市場에 適合한 Merchandising을 合理的으로 遂行할 수 있는 方案을 研究하는데 努力하였다.

3. 叙 述 計 劃

濟州道의 水産物 輸出에 關한 調査研究의 論文을 作成하기 爲하여 다음과 같은 叙述計劃 밑에 論述을 展開하였다.

첫째 序論에서는 輸出增大를 통한 外貨獲得의 極大化에 온갖 努力을 기울이는 現時점에 있어서 地域單位의 水産物 輸出에 關한 問題點을 提起하였으며, 아울러 이 問題點의 解決을 爲한 研究方法과 叙述計劃을 明示하므로써 本 論文을 作成하는데 있어서 基本指針을 삼으려고 試圖하였다.

둘째로는 濟州道의 水産業 動向에 對한 概要를 略述하려 하였는데 水産業 開發이 可能的인 自然的 與件을 考察하고 아울러 現在 道內에서 水産業에 從事하고 있는 水産人口와, 漁業의 基本的 生産手段이 되는 漁船勢力의 保有現況을 파악하고, 따라서 水産物의 加工處理施設을 說明하는 한편 漁獲量과 漁獲高에 對해 1965年 以後의 年度別 增加動向과 漁獲量에 對한 全國과의 對比 및 지난 3年間에 걸친 主要魚種別 漁獲量을 比較해 보려고 하였다.

셋째로는 濟州道産 水産物의 輸出動向을 分析하려 하였는데, 먼저 濟州道에 있어서 一般商品 全般에 對한 輸出動向을 파악 할 뿐만 아니라 여기에서 水産物이 차지하는 比重을 分析하였으며 또한 水産物의 年度別 月別 輸出動向을 分析하여 보려고 하였는데 1962年度 부터 1969年 間에 걸친 8年동안의 水産物 輸出實績과 그 增加趨勢 및 輸出高에 對한 全國과의 比較를 하는 한편 1967年度부터 1969年度까지의 3個年間에 걸쳐 月別 輸出動向과 全國의 水産物 月別 輸出動向과를 比較해 보려는데 注力하였다.

넷째로는 우리 나라의 輸出計劃과 濟州道産 水産物의 輸出展望을 豫測하려 하였는데, 먼저 1970年度의 우리 나라 輸出計劃 10億「달러」에 對한 商品構造別 內容과 計劃目標에 對한 可能性 如何 및 1971年度부터 76年度까지의 우리 나라 主要商品에 對한 年度別 輸出推定額을 豫測하는 한편 1970年度의 濟州道 輸出計劃에 對한 商品別 輸出計劃과, 1971年度 부터 1976년까지 濟州道産 水産物의 品目別 輸出推定額을 豫測하는데 力點을 두었다.

다섯째로는 濟州道産 水産物의 輸出増大를 爲한 對策을 밝히려 하였는데 이를 爲한 先行 條件인 漁港과 漁船勢力의 擴充이 急先務라는 點과, 水産資源의 自然繁殖策을 助長하기 爲한 沿岸水産資源의 保護 및 漁撈技術과 裝備의 開發이 促進되어야 한다는 點을 強調하는 한편, 輸出計劃의 樹立에 科學的인 資料가 될 海外市場調査의 強化와 이 調査資料에 依한 보다 効率的인 水産物 輸出이 可能하도록 하는 合理的인 輸出商品政策의 樹立方法을 提示하여 보려고 試圖해 보았다.

그리고 끝으로 結論에서는 本 研究의 綜合과 紙面關係로 다루지 못했던 問題에 對해 言及하는 하면 研究結果의 活用方案을 밝히는데 注力한 것이다.

II 濟州道の 水産業 動向

1. 自然的 與件

濟州道는 四面이 바다로 둘러싸여 있고, 特히 近海에는 東支那海의 海水와 黑潮의 支流 및 西海南部の 海水가 混合되어 흐르고 있어 沿岸과 近海에는 重要魚族들이 많이 서식하고 있으며, 近海에는 洄游性魚族의 洄游路를 形成하고 있을뿐만 아니라 黑潮의 潮境에는 Plankton이 集結하고, 또한 濟州道の 近海에는 周年을 通하여 水温이 比較的 높기 때문에 魚族들의 越冬棲息處가 되고 있음으로 우리 나라에서는 水産資源이 제일 豊富한 곳으로 이름난 黃金漁場인 天惠의 自然資源을 具有하고 있는 곳이다.

이제 그 立地的인 好條件에 對한 여러가지 與件을 考察하여 보면, 洄游性魚族의 하나인 고등어는 東支那海의 中心部에 있는 産卵場에서 자란 새끼메가 성장하면서 세 갈래로 흩어져 洄游하는데 그 하나는 中共大陸 沿岸으로 해서 南北으로 洄游하게 되고, 다음은 黑潮의 暖流에 따라 對馬島를 거쳐 東海에 까지 進出했다가 여름철이 되면 濟州道の 南쪽 沿岸을 돌아 다시 産卵場인 東支那海의 中心部로 돌아가게 되며, 나머지 하나가 日本의 九州南端으로 洄游했다가 濟州道 東南方 海域의 大陸棚에서 서서히 西쪽으로 移動하는데 이때에 東海에 까지 進出했다가 돌아가는 고등어 메에 合流하게 된다.

한편 전갱이는 産卵期에 Kuchiminose島 近海의 大陸棚에서 集結되었다가 여러 곳으로 메지어 흩어지는데, 黃海를 中心 棲息處로 하여 洄游하는 이 전갱이 메는 比較的 차거운 海水의 흐름에 따라 가을철에는 濟州道の 西側 沿近海를 거쳐가게 된다.

그리고 겨울철이 始作되면 참조기가 越冬하기 爲하여 濟州道の 南方海域으로 모여들며, 이와 때를 같이 하여 흑조기도 濟州道の 近海로 몰려들므로 周年을 通해 11월부터 이듬해의 2月 사이에는 濟州道の 沿岸에 조기類의 主要漁場이 形成되고 있는 것이다.

또한 濟州道の 沿近海 주변에서는 참돔과 강성돔 및 옥돔 등 高價의 魚族들이 季節에 따른 越冬棲息處를 이루고 있을 뿐만 아니라, 輸出水産物에서 큰 比重을 차지하는 삼치와 그리고 방어나 농어 및 갈치가 豊富하고 우리 나라의 他地方 沿岸에서는 찾아 볼 수 없는 돌 닭새우(Spiny Lobster or Rock Lobster)와 펄닭새우(Mud Lobster)가 濟州道の 沿岸에 棲息고 있으며⁽³⁾, 전복 및 소라 등의 貝類와 툇과 미역 그리고 감태 등 海藻類가 沿岸에 豊富하여 自然的 與件面에서는 그 類例를 찾아 볼 수 없을 程度로 天惠의 好條件의 水産資源을 갖고 있는 곳이다.

2. 水 産 人 口

濟州道の 水産人口는 <表1>에서 보는 바와 같이 19,181戶에 人口는 99,931名이며 其中 漁業에 從事하는 者가 35,392名이나 된다. 이 水産人口는 濟州道の 全体人口中 28%에 該當하고 戶數로는 濟州道 全 戶數의 25%에 該當하며, 全國의 水産人口와 對比하면 7.2%에 該當하고 아울러 水産戶數도 全國과 對比 할 때 8.4% 程度나 된다.

<表 1> 濟州道の 水産業人口 1969. 12. 31. 現在

區 分	戶 數	人 口	從 事 者 數	備 考
專 業	2,272	11,814	3,465	
兼 業	16,664	86,559	31,507	
雇 傭 人	263	1,558	420	
計	19,181	99,913	35,392	海女 19,805 名

資料：濟州道水産課

그러나 濟州道の 水産人口는 大部分이 兼業人口인데 戶數面에서는 專業戶數가 2,272戶로서 12%에 不過하고 兼業戶數는 16,646戶나 되어 89%에 達하며, 雇傭人戶數는 263戶로서 1% 程度인데, 人口面에서는 專業人口가 11,814名으로 12%, 兼業人口는 86,559名으로서 86%이고, 雇傭人 人口는 1,558名으로 2%이며, 이에 따른 漁業從事者 數는 專業人이 3,465名으로 10%에 不過하며, 兼業人은 31,507名이나 되어 89%에 達하고 雇傭人은 420名으로 1%가 약간 넘는 實情이다.

(3) 拙著, 「닭새우의 增殖을 통한 輸出特化産業의 開發育成方案」 第一社 1968, PP. 34~35

이와 같이 濟州道の 水産人口가 兼業이 大部分인 것은 農業에 從事하면서 餘暇가 있을 때에 海上操業을 하고 있기 때문에 專門인 知識이 不足하고 이에 따라 漁獲量도 貧弱하며, 漁業에 對한 投資意慾이 不足하여 四面이 바다로 둘러싸인 濟州道の 沿近海에 黃金漁場을 갖고 있으면서도 水産開發이 매우 뒤지고 있는 것이다.

한편 濟州道の 沿岸에서 貝類와 海藻類 採取作業의 主役을 맡고 있는 海女는 他地方에서 보기두문 女性水産業 従事者로서 現在 19,805名의 海女가 道內에 散在하고 있는데, 20歲 以下の 年少者들까지 합치면 濟州道の 海女總數는 무려 23,155名에 達하고 있다한다.⁽⁴⁾

그리고 이 海女들은 濟州道內에서만 採取作業에 従事하는 것이 아니라 時마다 1,000~2,000名에 가까운 海女들이 慶北地方을 비롯하여 여러 地方으로 낮은 봄부터 초가을까지의 사이에 出稼를 하여 濟州道에서나 마찬가지로 沿岸의 貝類와 海藻類를 採取하고 있는데⁽⁵⁾ 年度別과 出稼地域別로 본 海女수는 <表2>에서 보는 바와 같이 1,093名 乃至 1,909名 程度의 海女들이 慶南, 慶北, 江原, 全南 等州에서 活躍하고 있는 것이다.

〈表2〉 道外 出稼海女の 現況 單位：名

北 道別 年度別	慶 北	慶 南	江 原	全 南	其 他	計	備 考
1965	1,049	258	113	56	62	1,538	※ 慶北지방에서는 대부분이 재정지구에서 조업하고 있음
1966	1,103	338	188	143	131	1,903	
1967	635	783	129	248	109	1,909	
1968	654	159	81	84	115	1,093	
1969	216	457	145	282	67	1,167	

資料：濟州道 水産課

3. 漁 船 保 有 現 況

앞서 살펴 본 바와 같이 濟州道の 沿近海에는 無盡藏한 水産資源을 갖고 있는데 이를 漁獲하는 裝備인 漁船의 保有現況을 살펴보면 <表3>에서 보는 바와같이 漁船隻數는 1,320隻에 達하며 總屯數는 6,043屯이나 되는데, 動力船은 鋼造船이 15隻에 1,278屯이 되며, 木造船은 473隻에 3,641屯이고, 無動力船으로서는 木造船이 827隻에 1,119屯이며, R.R.P가 5隻에 5屯이 되는데, 이와 같은 隻數의 保有도 66年度 부터 政府의 支援計劃이 樹立되어 對日 請求權資金과 經持資金으로 漁船建造事業이 活潑하여 1967年度에 53隻(554屯) 1968년에는

(4) 康大元著「海女研究」韓進文化社 1970, P·P. 63, 203

(5) ① 康大元著 前掲書 P·P. 116~128

② 韓國經濟開發研究所：韓國수산업의 現況(上卷) 1966, P·P. 398~400

濟州道の 漁船保有現況

1969. 12. 30 現在

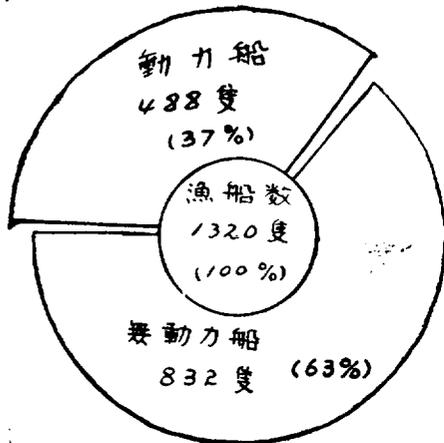
< 表 3 >

區 分	隻 數	屯 數	馬 力 數	備 考
動力船	鋼 造	15	1,278.15	8,725
	木 造	473	3,641.29	31,163
	小 計	488	4,919.44	11,841
無動力船	木 造	827	1,119.21	
	R. R. P	5	5.6	
	小 計	832	1,124.27	
合 計	1,320	6,043.71	11,841	

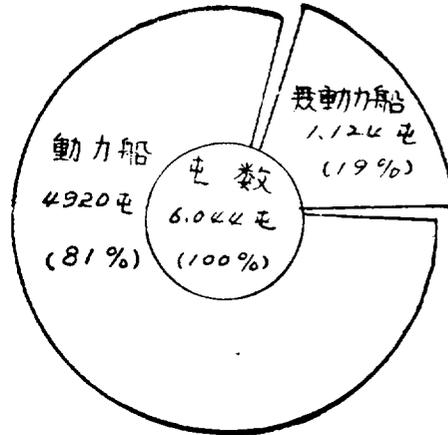
資料：濟州道 水産課

30隻(450屯)이 建造되었고, 1969年度에는 25隻(400屯)의 建造計劃을 推進한 때문이다. 그리고 <圖1>과 <圖2>에서 보는 바와같이 動力船과 無動力船의 比率은 隻數面에서 動力船이 488隻으로 37%가 되고 無動力船은 832隻으로서 63%에 該當하며, 屯數面에서는 動力船이 4,920屯으로 81%가 되고 無動力船은 1,124屯으로서 19%에 該當한다.

< 圖 1 > 漁船의 動力과 無動力 隻數對比



< 圖 2 > 動力과 無動力船의 屯數對比



한편 屯級別 漁船勢力의 現況을 살펴보면 <表4>에서 보는 바와 같이 4.99屯 以下가 1,043隻으로서 79%의 比重을 차지하며, 5~9.99屯이 162隻으로 12.2%에 該當하고, 10~19.99屯은 79隻으로 5.9%, 20~29.99屯이 17隻으로 1.2%, 30~49.99 屯은 2척으로 0.2%, 50屯 以上이 17척으로서 1.6%에 該當하는 實情인 것이다.

또한 船令別 漁船勢力 現況을 살펴보면 <表5>에서 보는 바와 같이 船令 5年 以下의 漁船이 533척으로 40.3%이고, 船令 6~10年의 漁船은 407척으로서 30.8%이며, 11~15年이 196척으로 14.8%이고, 16~20年이 79척으로서 5.9%이며, 21年 以上의 漁船은 105척으로

噸級別 漁船勢力現況 1969. 12. 31. 現在

區分 噸級別	動力船		無動力船		台 計		
	數 隻	噸 數	隻	噸 數	隻 數	噸 數	比 率
4.99噸以下	211	796.22	832	1,1124.27	1,043	1,920.49	79%
5~9.00 噸	162	1,277.56			162	1,277.56	12.2"
10~19.99 "	79	1,015.60			79	1,015.60	5.9"
20~29.96 "	17	359.55			17	359.55	1.2"
30~49.99 "	2	60.98			2	60.98	0.1"
50噸以上	17	1,409.53			17	1,409.53	1.6"
計	488	4,919.44	832	1,124.27	1,320	6,043.71	100"

資料：濟州道 水產課

船令別 漁船勢力現況 1969. 12. 31. 現在

區分 船令別	單 位	動力船	無動力船	計	比 率	備 考
5年以下	隻	211	322	533	40.3%	
6~10年	"	207	200	407	30.8"	
11~15 "	"	42	154	196	14.8"	
16~20 "	"	9	70	79	5.9"	
21年以上	"	19	86	105	8.2"	
計		488	832	1,320	100"	

資料：濟州道 水產課

서 8.2%의 比率을 나타내고 있는 것이다. 그런데 이와 같은 濟州道의 漁船現況을 全國과 對比해 보면 <表6>에서 보는 바와 같이 漁船의 保有 隻數는 全國 保有隻數의 2.1%에 該當하고 隻當平均 噸數는 全國이 4.72噸인데 比해, 濟州道는 4.57噸이며, 動力對無動力의 比率은 全國이 18.45% 對 81.55%인데 比해, 濟州道는 36.96% 對 63.04%인 것이다.

漁船勢力의 全國 對比 1969. 12. 31. 現在

區 分	隻 數 對 比		隻 當 平 均 噸 數		動 力 對 比	
	全 國	濟 州	全 國	濟 州	全 國	濟 州
動力船	11,444隻	4.2%	18.02噸	10.00噸	18.45%	36.96%
無動力船	50,558 "	1.6"	1.71 "	1.35 "	81.55"	63.04 "
計	62,002 "	2.1 "	4.72 "	4.57 "	100 "	100 "

資料：濟州道 水產課

그러므로 以上에서 살펴본 바와 같이 濟州道の 漁船勢力은 그 保有隻數 面에서 絕對數가 多少의 實情으로서 漁船 1척당 從事者가 全國平均 9名인데 比해, 濟州道는 平均 11.5名에 달하고 있으며, 5噸 未滿의 漁船이 79%나 되고 50噸 以上の 漁船은 겨우 1.6%에 不過한 漁船規模의 零細性을 그대로 表現해 주고 있는데, 船令面에서는 10年 以下가 全體의 71.9%를 차지하여 老朽漁船이 比較的 적은 便이다. 그러나 無動力船이 63%를 占하고 있어 漁船의 前近代性을 脫皮하지 못하고 있는 實情이다.

4. 漁港 및 加工處理施設

濟州道는 四面이 바다로 둘러싸여 있고 海岸線이 253km나 되며 9個의 有人島와 40個의 無人島를 屬島로 갖고 있으면서도 海岸은 內灣이 없고 外洋에 面하여 있는 탓으로 良港의 與件을 갖추어져 있는 곳은 없으나, 道內에는 86個의 大小漁港이 있는데 거의 人工漁港으로 外廓施設인 防波堤 築造가 가장 큰 比重을 차지하고 있으며, 거의가 簡易施設로서 작은 規模의 颱風이 불어도 漁船들이 完全 待避는 不安한 實情이라 86個의 漁港中 指定港이 5個所이고 나머지는 모두 一般漁港으로서 작은 浦口들인 것이다.

한편 水産物의 處理 加工施設로서는 倭政時代에 設立된 通조림 工場이 大部分이고, 8·15 解放後에는 이 工場들이 經營面에서 많은 混亂을 가져온 일도 있어 아직도 正常的인 移動을 못하고 있는 工場이 있는 實情인데, 最近에는 小規模이지만 道內의 9個 通조림 工場에서 日産 1,000c/s規模의 生産能力을 가져 있고, 오랫동안 大部分의 水産物은 素乾品과 鹽藏品 그리고 鹽辛品 등으로 處理되어 왔었으나, 1966年 6月 11日에 着工한 城山浦 漁業前進基地가 1967年 12月 20日에 竣工을 보므로써 製氷能力 日産 10%, 貯氷 300%, 冷凍能力 日産 5% 冷蔵 300% 規模의 綜合加工處理施設을 마련하였고, 이어서 1967年 4月 12日에 着工한 翰林 漁業前進基地가 1968年 11月 15日에 竣工을 보아 濟州道에서는 또 하나의 水産物 綜合 加工工場이 設置되어 製氷能力 日産 5%, 그리고 貯氷 150%, 및 冷蔵 50% 規模의 施設을 갖추고 있어 濟州市와 西歸浦에 있는 既存施設까지 합쳐 製氷 冷凍 冷蔵工場은 4個所이고, 미역 加工工場이 1個所, 그리고 鬚 加工工場이 2個所나 되며 日 20%의 海藻粉 生産能力을 갖춘 水産物 加工處理施設을 保有하고 있는 것이다.

한편 漁港의 附帶施設인 給油 및 給水施設은 濟州市와 城山浦, 翰林, 楸子島 等地에 마련 되어 있는데 城山浦 漁業前進基地에는 중유 1,000드람, 경유 600드람의 給油施設과 100%의 貯氷能力을 갖춘 給水施設이 되어 있고, 翰林 漁業 前進基地에도 중유 450드람과 경유 450드람의 給油施設과 100%의 물을 供給할 수 있는 給水施設들을 保有하고 있는 實情이다.

5. 漁獲量 및 漁獲高

濟州道의 水産物 漁獲量과 漁獲高는 本道의 沿近海에 黃金漁場을 갖고 있는 自然的 與件에 比하여서는 너무도 貧弱한 實績인데, 年度別 漁獲量의 變動狀況을 살펴보면 <表7>에서 보는 바와같이 1966年 以後부터 점차 증가현상을 보이고 있다.

1966年의 漁獲量은 總量面에서 볼때 16,625%에 達하여 前年度보다 2,422%이 增加되었는데, 그 構成要素別로 살펴보면 一般魚類가 2,891%이고 貝類가 1,849%이며 海藻類는 11,820%이고 其他分이 65%으로 되어 있다.

<表7> 年度別 漁獲量 및 漁獲高 單位：數量 %, 金額 千圓

區分 年度別	魚 類		貝 類		海 藻 類		其 他		合 計		60年基準 增加率
	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	
1960	2,180	24,126	867	12,394	11,789	28,499	41	540	14,877	65,599	100%
1965	4,183	173,992	1,092	44,143	8,877	93,040	52	3,064	14,203	314,239	95.4%
1966	2,891	167,483	1,849	66,101	11,820	95,721	65	6,133	16,625	335,438	112%
1967	5,164	222,751	1,542	71,142	12,257	79,503	128	7,118	19,091	380,514	128%
1968	3,573	238,730	1,645	100,090	20,250	129,120	166	19,843	25,634	537,783	172%
1969	5,074	272,345	1,948	153,975	21,523	104,195	65	9,764	28,610	540,279	192%

資料：濟州道 水産課

1967年度에는 漁獲量이 19,091%으로서 前年度보다 2,466%이 增獲되었으며 魚類가 5,164%이고 貝類는 1,542%, 海藻類가 12,257%, 其他分이 128%이다. 그리고 1968年度에는 一般魚類가 前年度보다 1,591%이 不足한 3,573%이지만 貝類가 1,645%, 海藻類가 20,250%, 其他分이 166%으로 總体面에서는 前年度보다 5,943%이 더 많은 25,634%으로서 이는 海藻類가 前年度 보다 7,993%이나 急増한 때문이다.

1969年度에는 總量面에서 前年度에 比해 2,976%이 더 많은 28,610%이나 되며 構成內容을 살펴보면 魚類가 5,074%, 貝類는 1,948%, 海藻類가 21,523%, 其他는 65%으로서 構成比는 海藻類가 75%이고, 魚類가 18%이며, 貝類는 6.8%, 그리고 其他는 0.2%이다.

그런데 이 濟州道의 水産物 漁獲量을 全國漁獲量과 比較해 보면 <表8>에서 보는 바와 같이 濟州道의 魚類漁獲量은 0.9%, 貝類漁獲量이 1.9%, 그리고 海藻類의 漁獲量이 18%인데 全体面에서는 3.3%의 比重을 차지하고 있는 것이다. 뿐만 아니라 漁業從事者 1人當 漁獲量을 比較해 볼 때 全國平均은 1人當 1.58%인데⁽⁶⁾ 比해 濟州道의 1人當 平均 漁獲量은 0.71%에 不過한 實情이며, 附加價值面에서도 全國平均은 1人當 148,000원인데 比해 濟

(6) 한국은행, 제20차연차보고서, 1970, P.107.

〈表 8〉 漁獲量에 對한 全國과의 對比

區 分 種 別	漁 獲 量		1963. 12. 31. 現在 構 成 比	
	全 國	濟 州	全 國	濟 州
魚 類	511,219%	5.074%	59.9%	18.0%
具 類	99,855%	1.948%	11.7%	6.8%
海 藻 類	119,987%	21,523%	14.0%	75.0%
其 他	121,630%	65 %	14.4%	0.2%
計	852,691%	28,610%	100%	100%

資料：濟州道 水産課

州道の 1人當 平均附加價値는 겨우 15,386원인 것이다.

한편 濟州道の 主要 魚種別 漁獲量을 살펴보면 〈表9〉에서 보는 바와 같이 魚類는 멸치가 2,539,220kg으로서 제일 많은 漁獲量을 나타내고 있으며, 고등어는 422,284kg, 그리고 전갱이가 422,220kg으로서 비슷한 漁獲量을 보이고 있고, 主要輸出品 魚種인 삼치가 413,545%이나 되며, 참돔이 93,237kg이고, 강성돔은 10,160kg이며, 옥돔이 78,815kg이고 농성

〈表 9〉

主要魚種別 漁獲量

單位：kg

年 度 別		1967	1968	1969	備 考
魚 種 別					
魚 類	참 돔	71,211	162,799	93,237	
"	강 성 돔	6,343	7,570	10,160	
"	옥 돔			78,815	
"	기 타 돔	59,590	181,597	5,886	
"	농 성 어	83,100	132,295	81,013	
"	농 어	19,589		13,897	
"	민 어			66,213	
"	조 기			33,016	
"	방 어	422,625	341,403	118,464	
"	삼 치	348,076	646,036	413,545	
"	전 갱 이	66,151	93,450	422,220	
"	고 등 어	6,151	333,900	422,284	
"	갈 치	17,189		66,670	
"	준 치		58,207	48,640	
"	퐁 치			90,987	
"	멸 치	1,258,000	715,000	2,539,220	
"	광 어			4,672	

主要 魚種別 漁獲量<續> 單位 : kg

年 度 別	1967	1968	1969	備 考
魚 類				
상 어			91,424	
" 가 오 리			38,698	
" 기타잡어		2,000	815,915	
小 計	2,358,025	2,674,257	5,074,976	
貝 類				
소 라	1,219,328	1,484,769	1,790,312	
" 전 복	126,017	151,981	156,390	
" 기타패류			1,515	
小 計	1,345,345	1,636,750	1,948,217	
水産動物				
담 새 우	16,123	96,717	18,503	
" 해 삼			40,717	
" 기 타			4,903	꽃게, 십게, 문어, 오징어
小 計	16,123	96,717	64,123	
海 藻 類				
미 역	3,332,000	6,640,000	1,694,098	
" 툇	5,512,951	4,466,200	4,088,830	
" 우뚝가사리	571,000	457,000	566,356	
" 다 시 마			190,000	
" 먹 도 막			62,414	
" 진 도 막			263,435	
" 말			108,390	
" 꼬시래기			39,800	
" 기타해조류	2,958,025	8,687,000	14,510,657	
小 計	12,373,976	20,250,200	21,523,980	
合 計	16,093,469	24,657,924	2,861,296	

※ : ① 水協中央會 濟州道支部의 資料에 依해 筆者가 作成한 것임
 ② 主要魚種만을 推計한 것이므로 <表7>의 統計와는 差異가 있음

어가 81,013kg이며, 농어는 13,897kg이고, 민어가 66,213kg이며, 조기는 33,016kg이고, 방어가 118,464kg이며, 갈치는 66,670kg이고, 준치가 48,640kg이며, 쫄치는 90,987kg이고, 광어가 4,672kg이며, 상어는 91,424kg이고, 가오리가 38,698kg이며, 其他 雜魚가 815,915kg에 이르고 있다.

貝類로서는 소라가 1,790,312kg이고, 전복은 156,390kg이며, 홍합등 其他 貝類가 1,515kg이나 된다.

水産動物로서는 닭새우가 68年度에는 96,717kg이나 되었었지만 69년에는 18,503kg이고 해삼이 40,717kg이며, 꽃게, 성게 등 其他分이 4,903kg이나 된다.

그리고 漁獲量面에서 제일 큰 比重을 차지하고 있는 海藻類는 미역이 68年度에는 6,640,000kg이 있으나 69年度에는 海流의 影響 등으로 漁獲量이 激減되어 1,694,098kg에 不過하며, 툫은 4,088,830kg이고, 우뚝가사리가 566,356kg이며, 다시마는 190,000kg이고, 멍도막이 62,414kg이며, 진도막은 263,435kg이고, 말미 108,390kg이며, 꼬시래기가 39,800kg이고, 감태等 非食用海藻類는 14,510,657kg에 達하고 있다.

Ⅱ 濟州道產 水産物の 輸出動向

1. 濟州道の 一般輸出動向과 水産物の 比重

우리 나라에서 제일 큰 섬인 濟州道는 過去 數世紀에 걸쳐 中央政府로 부터 度外視되어 왔고 道民들은 資本 및 技術의 貧困으로 諸般 分野에 걸쳐 好條件의 産業立地的 與件을 갖고 있으면서도 開發이 가장 뒤떨어진 채 버려졌던 고장이었다.

따라서 이와같은 未開發地域에서는 輸出資源의 開發도 無關心 狀態였는데 濟州道の 이러한 沈滯된 傳統的 社會의 흐름속에서 決定的인 開發의 씨앗을 뿌려놓고, 그것을 가꾸기 始作한 것이 바로 5.16革命 以後의 行政의 決斷인 것이다.⁽⁷⁾

아울러 政府는 濟州開發의 可能性과 當爲性을 豫測하고 地方産業의 開發育成을 爲해 많은 資金을 投入하고 여러가지 事業들을 줄기차게 이룩하는데 成功하였고, 在日僑胞들의 鄉土開發에 對한 丹誠을 促求하는데 希望的인 움직임이 이루어져, 지난날 濟州道產 輸出商品인 포고를 서울 所在의 輸出商社에게 販賣하던 間接輸出에서 한걸음 더 나가 在日僑胞의 介介으로 Cargo Receipt Base에 依한 活鮮魚를 日本으로 수출하기 始作함으로서 濟州道에서도 輸出産業 育成에 民間資本의 投資가 이루어지게 되었다.

지난 1962年度부터 1969年度까지 濟州道の 年度別 輸出動向을 살펴보면 <表10>에서 보는 바와 같이 1962年度の 輸出總額은 194,029「달러」인데, 商品別 構成內容은 水産物이 113,586「달러」이고 林産物은 61,690「달러」이며, 畜産物이 18,753「달러」이다. 그리고 1963年度에는 輸出總額이 529,838「달러」로서 前年度에 비해 127%가 增加된 것인데, 水産物이 467,403「달러」이고, 林産物이 53,628「달러」이며, 畜産物이 8,807「달러」로 構成되어 있고, 1964年度에는 輸出總額이 前年度 보다 13%인 74,446「달러」가 增加된 604,284「달러」인데, 商品別 內容은 農産物이 2,200「달러」이고, 水産物은 368,015「달러」이며, 林産物이 204,444「달러」이고, 畜産物이 29,625「달러」에 이르고 있다.

(7) 大韓地方行政協會編, 地方行政, 16號 1967, P. 260

濟州道の 年度別 輸出實績

單位 : \$

年度 區分	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969
農産物	—	—	2,200	400	24,120	3,226	36,857	8,000
水産物	113,586	467,403	368,015	721,323	1,129,820	1,564,173	2,088,557	2,390,082
林産物	61,690	53,628	204,444	104,298	194,023	207,265	176,774	166,264
畜産物	18,753	8,807	29,625	10,240	37,816	279,790	485,823	667,072
工産品	—	—	—	—	—	—	23,396	10,569
計	194,029	529,838	604,284	836,261	1,385,779	2,054,454	2,811,407	3,241,987

資料 : 濟州道 産業課

1965年度에 이르러서는 前年度の 目標額보다 25%가 增加된 1,000,000「달러」를 輸出目標額으로 策定했으나, 輸出實績總額은 836,261「달러」로서 目標達成率이 83.6%에 不過하였고 前年度와 比較 할 때 輸出實績 增加率은 38.6%에 이르고 있는데, 輸出商品의 構成內容을 살펴보면 農産物이 400「달러」이고, 水産物은 721,323「달러」이며, 林産物이 104,298「달러」이고, 畜産物은 10,240「달러」로 되어 있다.

1966年度에 이르러서는 前年度の 目標에 比해 50%가 增加된 1,500,000「달러」를 輸出目標額으로 策定하였으나 目標達成率은 92.3%에 不過하여 輸出實績은 1,385,779「달러」이냐는 前年度の 輸出實績에 比해 63.2%가 增加된 것이며, 商品別 構成內容은 農産物이 24,120「달러」이고, 水産物은 1,129,820「달러」이며, 林産物은 194,023「달러」이고, 畜産物이 37,816「달러」로 構成되고 있는 것이다.

1967年度에는 濟州道에서도 200萬「달러」以上の 輸出實績을 보임으로서 同年度の 濟州道 輸出은 目標을 超過達成하는 成果를 가져왔다. 即 1967年度の 濟州道 輸出目標은 2,000,000「달러」로 策定되어 前年度와 比較 할 때 目標額의 增加率이 33%이었지만 輸出實績은 2,054,454「달러」로서 目標達成率은 102.7%이고 輸出增加率은 48.3%로서 同年의 全國目標達成率 99.6% 및 輸出增加率 40.2%와 對比 할 때 目標達成率은 3.1%, 輸出增加率은 8.1%가 各各 上廻하고 있는데, 商品別構成 內容을 살펴보면 農産物이 3,226「달러」이고, 水産物은 1,564,173「달러」이며, 林産物이 207,265「달러」이고, 畜産物은 279,790「달러」로서 農産物이 제일 적고 水産物이 제일 큰 比重을 나타내고 있다.

그리고 1968年度에 이르러서는 前年度の 目標額보다 25%가 增加된 2,500,000「달러」를 輸出目標額으로 策定하였는데 輸出實績은 2,811,407「달러」로서 目標達成率이 112.4%이고 前年度の 輸出實績과 對比 할 때 36.8%의 增加率을 보이고 있으며 輸出商品別 構成內容을 살펴보면 農産物이 36,857「달러」이고, 水産物은 2,088,557「달러」이며, 林産物이 176,774

「달러」이고, 畜産物은 485,823「달러」이며, 자개단추등 工産品이 23,396「달러」로서 첫 선을 보이고 있다. 그런데 同年度の 濟州道 輸出動向을 全國의 目標達成率 100.1% 및 輸出增加率 39.5%와 比較 할 때 目標達成率은 濟州道가 12.3%나 높은 편이지만 輸出增加率은 2.7%가 낮은 實情이다.

1969年度에는 1968年度の 目標額 보다 24%가 增加된 3,100,000「달러」를 輸出 目標額으로 策定하고 여러가지 輸出支援政策을 遂行한 結果 輸出實績은 前年度보다 15.3%나 增加된 3,241,987「달러」에 達하여 目標達成率은 104.5%로서 良好한 假이나 輸出 增加率은 全國 平均 40.4%에 比해 25.1%나 떨어져 鈍化現象을 나타내고 있는 實情이다.

또한 1969年度の 商品別 輸出實績을 살펴보면 <表11>에서 볼 수 있는 바와 같이 農産品인

< 表 11 >

1969年度の 商品別 輸出實績

單位 : \$

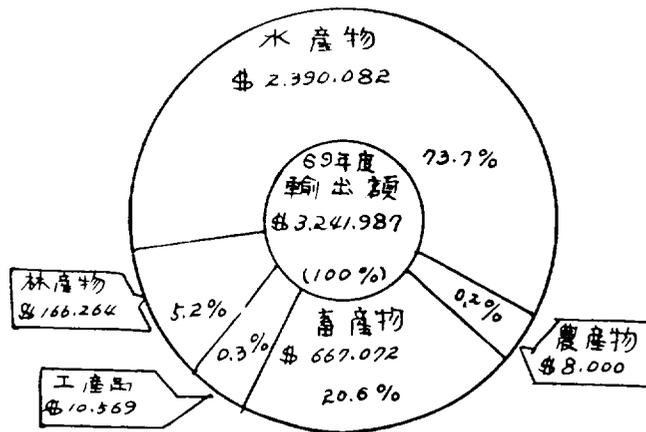
區 分	品 名	數 量	金 額
農 産 物	결 명 자	40%	8,000
	小 計		8,000
水 産 物	붕 조 립	3.150c/n	101,907
	活 鮮 魚	883%	1,435,470
	海 藻 類	1,538 "	182,382
	貝 類	831 "	495,364
	달 새 우	15 "	25,978
	海 藻 粉	588 "	38,851
	염 소 라	62 "	82,830
	冷 凍 品	18 "	27,300
	小 計		2,390,082
林 産 物	표 고	44,742kg	166,264
	小 計		166,264
畜 産 物	쇠고기통조림	26.091c/s	353,510
	豚 毛	1,357kg	16,285
	生 豚	6,974頭	297,277
	小 計		667,072
工 産 品	자 개 단 추	1,396bag	3,069
	카우스반제품	28,000個	7,000
	목 공 예 품	600個	500
	小 計		10,569
合 計			3,241,987

資料 : 濟州道 産業課

결명자가 40%에 8,000「달러」이고, 水産物은 2,390,082「달러」이며, 林産物인 표고가 44,742 kg에 166,264「달러」이고, 畜産物은 쇠고기통조림과 豚毛 및 生豚을 합쳐 667,072「달러」이며 工産品인 자개단추와 카우스半製品 및 목공예품 等 10,569「달러」로 되어 있다.

그리고 1969年度の 輸出商品에 對한 構成比率을 살펴보면 <圖3>에서 보는 바와 같이 水産物이 73.7%로서 제일 큰 比重을 차지하고 있으며, 다음 順位가 畜産物로서 20.6%를 차지하고 있고, 林産物은 5.2%程度 밖에 안되며, 工産品은 겨우 0.3%이고, 農産物은 이보다도 더욱 적은 0.2%에 不遇하여 濟州道産 輸出商品은 水産物과 畜産物이 大部分임을 알 수 있는 것이다.

< 圖 3 > 69年度 輸出商品別 構成比



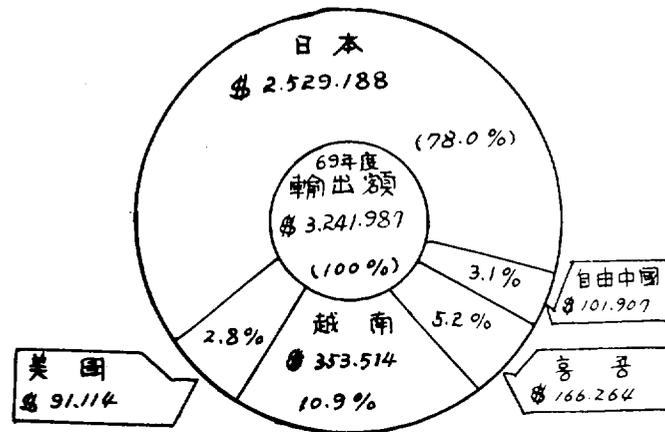
한편 濟州道の 輸出商品에 對한 輸出地域도 過去에는 日本에만 局限되던 實情이었으나 最近에 이르러서는 自由中國을 비롯하여 香港과 越南 그리고 美國等地에 까지 濟州道の 商品이 輸出되고 있는데⁽⁸⁾ 이 國家들에 對한 地域別 輸出市場의 構成比率을 살펴 보면 <圖4>에서 보는 바와 같이 69年度の 境遇 日本이 78.0%로서 제일 큰 比率을 占하고 있으며, 다음이 越南으로서 10.9%를 차지하고 있고, 香港이 5.2%에 達하며, 自由中國이 3.1%의 比率이고, 끝으로 美國이 2.8%로서 제일 적은 比率인데 여기에 나타난 바와 같이 海外市場이 多變化가 되지 못하고 日本에 偏重되어 있는 實情인데, 이는 濟州道の 輸出商品中 제일 큰 比重을 차지하고 있는 鮮魚가 輸送時間과 輸送距離의 短縮을 要하는 商品性 때문이라고 할 수 있는 것이다.

그리고 地域別로 輸出되는 商品內容을 살펴 보면 美國市場에는 닭새우(Lobster)와 海藻

(8) 濟州年鑑社, 濟州年鑑 1969, P. 237

粉 및 豚毛가 輸出되고 있으며, 홍콩市場에는 포고가 輸出되고 있고, 自由中國市場에는 소라통조림이 輸出되며, 越南市場에는 쇠고기통조림이 輸出되고, 제일 큰 比重을 차지하고 있는 日本市場에는 水産物인 活鮮魚, 貝類, 海藻類, 염소라, 冷凍品等과 農産物인 결명자와 畜産物인 生豚, 그리고 工産品인 자개단추, 카우스半製品, 목공예품等を 輸出하고 있다.

< 圖 4 > 69年度の 地域別 輸出構成比



이상에서 살펴 본 바와 같이 濟州道の 輸出商品은 소라통조림과 쇠고기통조림 및 목공예품이나 자개단추, 그리고 카우스半製品等を 除外하고는 大部分이 原料品을 그대로 수출하고 있는 實情이며, 輸出商品의 構造面에서도 水産物이 絶對的인 比重을 차지하고 있는 것은 濟州道の 産業環境에서 輸出資源의 分布가 水産業에 偏重되어 있기 때문이다. 그리고 지난 1962年度부터 1969年度까지 濟州道の 輸出商品中 水産物이 차지하는 比重을 살펴보면 <表12>에서 보는 바와 같이 1962年度에는 57.2%이었고, 1963년도에는 88.2%이었으며,

< 表 12 > 濟州道の 水産物 輸出實績 單位 : \$1,000

年度別 區 分	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969
總 輸 出	194	529	404	836	1,385	2,054	2,811	3,241
水産物輸出	113	467	368	721	1,129	1,564	2,088	2,390
對 比	57.2%	88.2%	51.1%	86.2%	81.5%	76.1%	74.2%	73.7%
水 産 物 增 加 趨 勢	—	313.2%	-21.3%	95.9%	56.5%	38.5%	33.5%	14.4%

資料 : 濟州道廳 統計에 依據 筆者가 作成한 것임

1964年度에는 51.1%이고, 1965年度에는 86.2%였으며, 1966年度에는 81.5%였고, 1967年度에는 76.1%였으며, 1968年度에는 74.2%였고, 1969年度에 이르러서는 73.7%로서 지난 8年間に 걸쳐 濟州道の 輸出商品에 對한 水産物이 占하는 比重은 平均 73.5%에 達하고 있는 것이다.

2. 水産物の 年度別 月別 輸出動向

앞에서도 考察해 본 바와 같이 濟州道の 輸出商品은 水産物이 큰 比重을 차지하고 있으며, 1962年 이래 1964年度를 除外하고서는 水産物 輸出이 繼續 增大하여 地方 輸出産業의 先導的 開發에 크게 寄與하여 왔다.

濟州道の 水産物 輸出이 우리 나라 全體의 水産物 輸出과를 年度別로 比較해 보면 <表13>에서 보는 바와 같이 1962年度の 濟州道の 水産物 輸出은 113千「달러」인데 우리 나라의 水産物 總輸出은 12,474千「달러」로서 濟州道分은 겨우 0.8%에 不過하였으나, 1963年度에 이르러서는 全國의 水産物 總輸出은 13,090千「달러」인데 比해 濟州道는 467千「달러」로서 3.5%의 比重을 차지하여 前年度에 比해 2.7%의 增加를 示顯하고 있다.

< 表 13 > 水産物 輸出에 對한 全國과의 對比 單位 : \$1,000

	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969
全 國	12,474	13,090	24,050	24,738	37,536	52,834	50,856	73,916
濟州道	113	467	368	721	1,129	1,529	2,088	2,390
對比率	0.8%	3.5%	1.5%	2.9%	3.0%	2.8%	4.1%	3.2%

資料 : 商工部와 濟州道廳 統計에 依據 筆者가 作成한 것임.

1964年度에는 우리 나라의 水産物 總輸出이 24,050千「달러」인데 比하여 濟州道에서는 368千「달러」로서 前年度에 比해 99千「달러」가 줄어 들어 全國과의 對比率도 1.5%에 不過하여 1963年度の 比率보다 2%의 減少現象을 보이고 있으며, 1965年度에 이르러서는 全國의 水産物 輸出高가 24,738「달러」인데 比해 濟州道の 水産物 輸出高는 721千「달러」로서 2.7%의 比率을 차지하고 있다.

그리고 1966年度에는 우리 나라의 水産物 輸出高가 37,536千「달러」인데 濟州道の 水産物 輸出高는 1,129千「달러」로서 全國과의 對比率은 3%에 達하고 있으며, 1967年度에 이르러서는 全國의 水産物 輸出高가 52,834千「달러」인데 比해 濟州道の 水産物 輸出高는 1,529千「달러」로서 2.8%의 比率을 占하고 있는 것이다.

한편 1968年度에는 우리 나라의 水産物 輸出高가 前年度 보다 1,978千「달러」가 不足한

50,856「달러」인데 比하여 濟州道의 水産物 輸出高는 2,088千「달러」로서 全國과의 對比率은 4.1%이며, 1969年度에 이르러서는 우리 나라의 水産物 輸出高가 73,916千「달러」인데 비하여 濟州道의 水産物 輸出高는 2,390千「달러」로서 全國 輸出高의 3.2%를 占하고 있는 것이다.

한편 濟州道産 水産物의 年度別 輸出動向을 살펴 보면 <表10>과 <表13>에서 보는 바와 같이 1962年度에 113,586「달러」에 不過하던 것이 1963년도에는 467,403「달러」로서 前年度에 비해 313.2%나 增加되었으며, 1964年度에 이르러서는 368,015「달러」로서 前年度보다 99,388「달러」가 減少되어 增加率은 -21.3%에 達하고 있고, 1965年度에는 前年度의 不振했던 實績을 挽回함으로써 輸出高는 721,323「달러」에 達하여 95.9%의 增加率을 보이고 있으며, 1966年度에 이르러서는 1,129,820「달러」의 輸出高를 보여 前年度보다 56.5%의 增加率을 보이고 있고, 1967年度에는 輸出實績이 1,564,173「달러」에 達하여 前年度에 비해 38.5%의 增加率을 나타내고 있으며, 1968年度에 이르러서는 2,088,557「달러」의 輸出高를 보임으로써 前年度보다 33.5%의 增加率을 보이고 있고, 1969年度에는 2,390,082「달러」로서 14.4%의 增加率을 나타내어 鈍化現象이 나타나고 있는데 지난 1963年度 부터 1969年度까지의 平均 伸張率은 75.8%에 達하고 있으며 2次 5個年計劃期間中에는 28.8%의 增加率을 보이고 있다.

그런데 지난 1967年度부터 1969年度까지 3個年동안에 걸쳐 濟州道産 水産物의 年度別 및 月別 輸出動向을 살펴 보면 <圖5>와 <表14>에서 보는 바와 같이 1967年度の 경우 1月에는 51,429「달러」이고, 2月에는 67,450「달러」이며, 3月에는 75,717「달러」이고, 4月에는 75,104「달러」이며, 5月에는 7,521「달러」이고, 6月에는 62,253「달러」이며, 7月에는 52,172「달러」이고, 8月에는 169,459「달러」이며, 9月에는 112,550「달러」이고, 10月에는 126,027「달러」이며, 11月에는 257,226「달러」이고, 12月에는 507,265「달러」로서 月 平均 130,344「달러」인데, 輸出이 제일 많기로는 12月 11月 8月 10月 順位로 되어 있다.

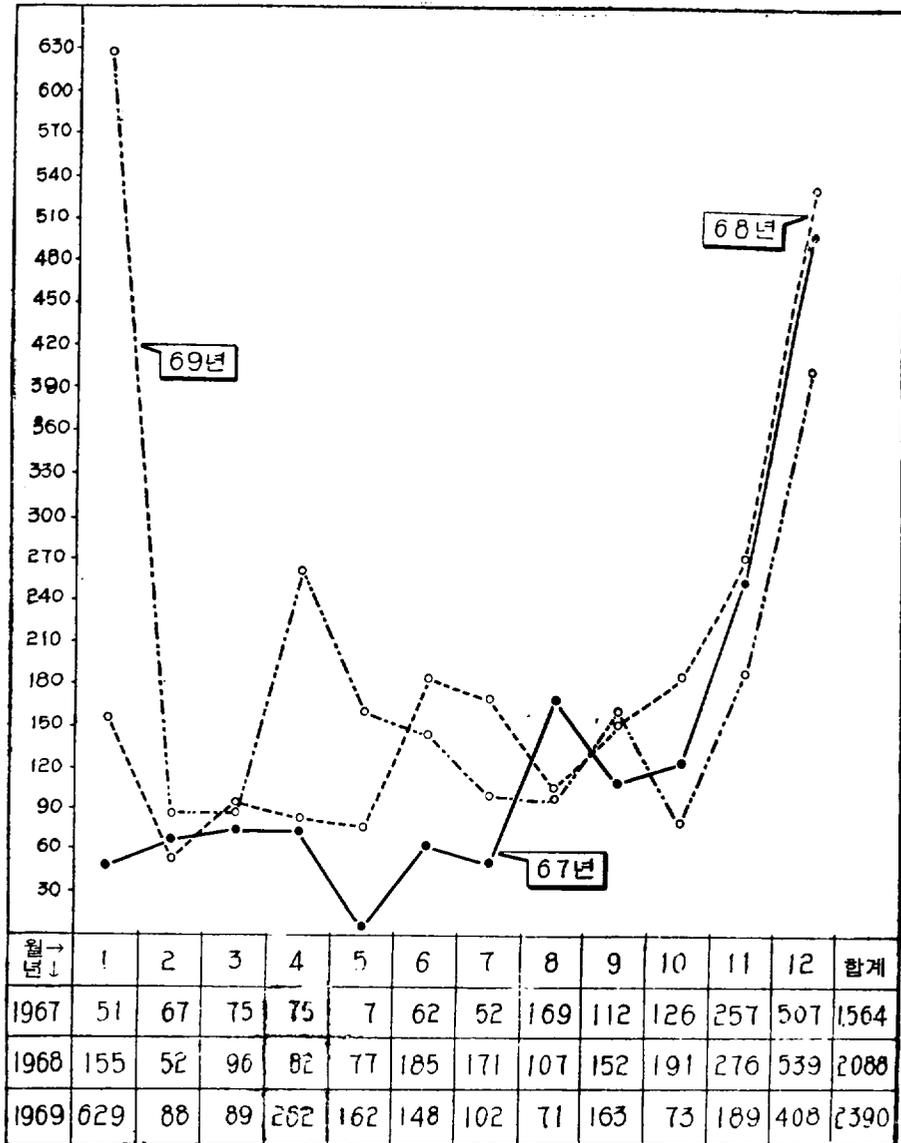
1968年度에는 1月이 155,064「달러」이고, 2月이 52,067「달러」이며, 3月이 96,988「달러」이고, 4月이 82,190「달러」이며, 5月이 77,731「달러」이고, 6月이 185,462「달러」이며, 7月에는 171,123「달러」이고, 8月에는 107,126「달러」이며, 9月이 152,230「달러」이고, 10月이 191,686「달러」이며, 11月이 276,971「달러」이고, 12月이 539,919「달러」로서 月 平均 174,046「달러」이며, 輸出을 제일 많이 하기로는 12月 11月 10月 6月 7月 9月の 順位로 되어 있다.

1969年度에 이르러서는 1月에 629,608「달러」이었고, 2月에는 88,907「달러」이었으며, 3月에는 89,418「달러」이고, 4月에는 262,502「달러」이며, 5月에는 162,454「달러」이었고, 6月에는 148,735「달러」이며, 7月에는 102,206「달러」이었고, 8月에는 71,448「달러」이며, 9月에는 163,239「달러」이었고, 10月에는 73,606「달러」이었으며, 11月에는 189,506「달러」

이었고, 12월에는 408,453「달러」로서 月平均 199,173「달러」이며, 輸出實績이 제일 많기로는 1월 12월 4월 11월 9월 5월 順位를 보이고 있다.

한편 全國의 年度別 및 月別 輸出動向과를 비교해 보면 <圖6>에서 볼 수 있는 바와 같이 全國의 경우 7월이 最高이며 6월부터 12월까지가 비슷한데 비하여 濟州道의 경우 12월과 1월 및 11월이 제일 많은 理由로는 삼치를 비롯한 방어나 돔등의 輸出用 鮮魚가 11월에서 부터 이듬해의 1월 사이에 제일 많이 잡히고 있기 때문이라고 할 수 있을 것이다.

<圖 5> 濟州道의 年度別 月別 水產物 輸出狀況 單位 : \$ 1,000



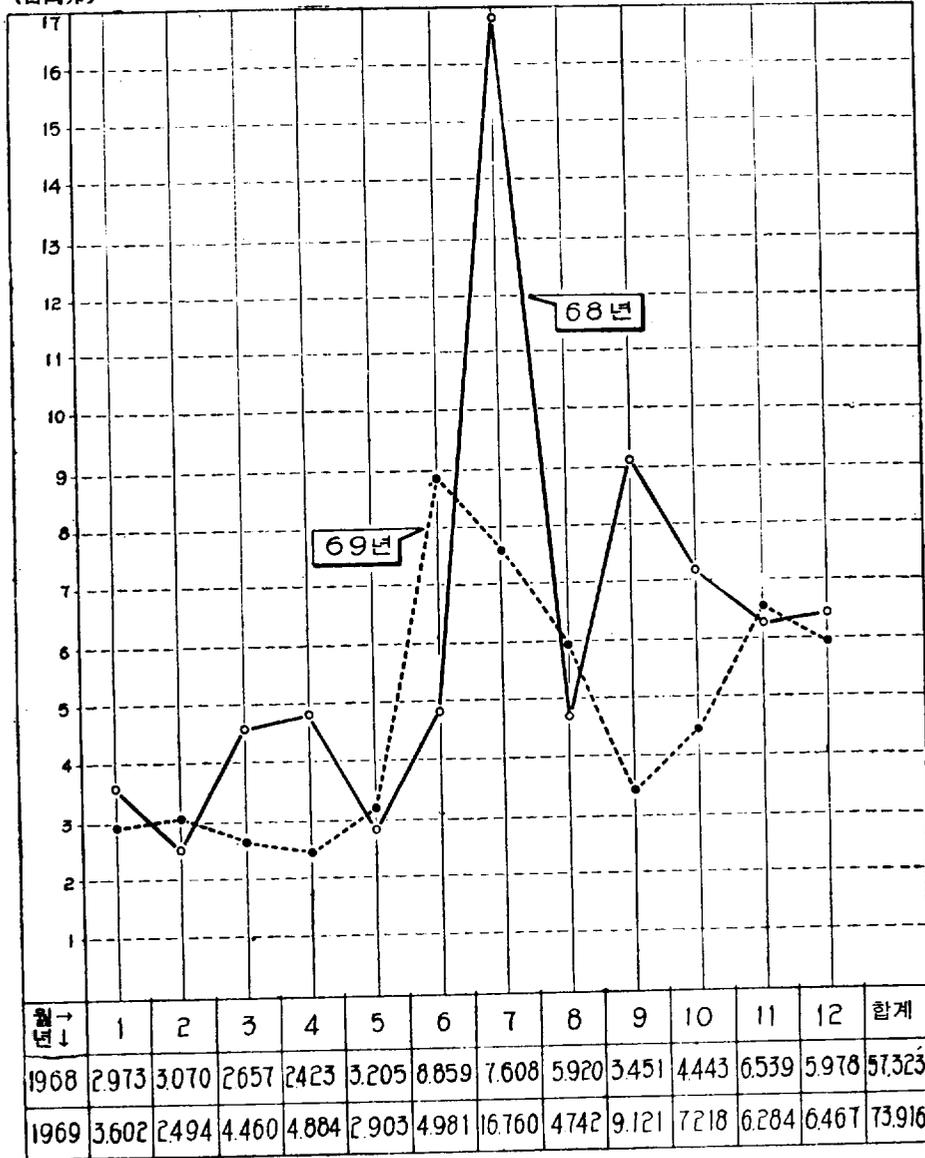
資料 : 濟州道 水產課統計에 依據 筆者가 作成한 것임

〈圖 6〉

우리나라의 年度別 月別 水産物 輸出狀況

(百萬弗)

單位：\$ 1,000



資料：水産廳

< 表 14 >

年度別	品目別	單位	合計		1 月		2 月		3 月		4 月		5 月	
			數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額
1967	통조림	c/s	2,307	49,804			50	1,150			30	726		
	熟 鮓	kg	3,620	30,441										
	活鮮魚	"	1,133,827	955,234	69,997	48,828	37,160	22,344	28,542	19,104	9,942	9,121	5,786	
	貝 類	"	1,050,737	357,670	9,370	1,876	153,149	43,956	178,372	56,613	85,218	18,476	20,945	
	海藻類	"	1,035,471	132,662	18,112	725					364,321	46,781	5,623	
	加工吳	"	69,590	32,156										
	海藻粉	"	28,432	6,205										
計			1,564,173		51,429		67,450		75,717		75,104			
1968	통조림	c/s	1,200	29,190							453	10,514	140	
	熟 鮓	kg	1,860	18,600										
	活鮮魚	"	1,168,355	1,290,604	152,000	155,064	43,400	33,386	67,892	47,354	43,125	32,132	27,804	
	貝 類	"	746,013	301,281			56,500	18,681	44,592	16,890	54,567	16,398	45,183	
	海藻類	"	1,086,853	174,321										
	加工吳	"	316,543	92,200							13,800	7,002	3,300	
	海藻粉	"	205,500	13,975										
	담새우	"	71,915	67,506					1,647	2,744	10,650	16,144	13,622	
염소라	"	65,587	70,880					28,125	30,000			6,300		
計			2,088,557		155,064		52,067		96,988		82,190		7	
1969	통조림	c/s	2,950	95,134					250	7,008				
	活鮮魚	%	887.6	1,397,878	312	619,809	33.3	61,008	54	72,671	40	44,118	24	3
	貝 類	"	1,039.3	496,681	13	4,528	50.2	25,225	19	5,739	211	110,755	18	10
	海藻類	"	1,718.3	212,509	33	2,456	7.3	409			548	102,829	894	9
	海藻粉	"	588	38,851	40	2,800			25	1,750			40	
	담새우	kg	10,210	46,866	15	15	15	15					2,180	2
	염소라	"	58,237	74,863			1,875	2,250	1,875	2,250	3,750	4,800	3,900	
	冷凍品	"	18,000	27,300										
計			2,390,082		629,608		88,907		89,418		262,502		16	

資料：濟州道 産業課와 水産課의 統計에 依據 筆者가 作成한 것임

別 輸出實績

單位：U.S. \$

6 月		7 月		8 月		9 月		10 月		11 月		12 月	
數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額
100	1,950			1,305	30,109			722	14,079			100	1,790
		1,600	16,000	700	722	720	7,719	600	6,000				
73,332	20,172	79,941	16,172	73,293	32,556	20,999	13,238	36,201	36,477	254,923	239,843	443,711	494,925
51,754	10,004	13,500	20,000	334,983	96,108	71,837	42,827	110,267	59,483	21,344	3,633		
36,191	29,627			149,466	9,964	286,222	20,326	182,869	9,988	97,423	5,079	45,444	9,300
						62,000	28,440			7,590	3,716		
										3,432	4,955	25,000	1,250
	62,253		52,172		169,459		112,550		126,027		257,226		507,265
107	2,108							300	8,100	100	2,860	100	2,850
1,260	12,600					600	6,000						
3,408	62,827	151,981	87,488	52,392	30,405	31,680	24,674	13,204	13,949	139,029	265,491	302,645	518,810
7,846	15,614	43,468	14,982	44,214	21,953	315,259	78,392	52,145	76,419	9,198	2,718	33,495	12,510
5,000	1,962	420,000	53,751	191,164	39,151	279,392	24,502	79,827	50,143	1,320	65	90,150	4,749
3,743	69,856					3,300	1,674	2,400	11,976				
				20,500	1,025	30,000	2,100	155,000	10,850				
2,263	14,245	10,122	11,122			6,325	8,546	12,032	18,166	4,655	5,837	96	167
5,625	6,250	3,375	3,780	13,612	14,592	5,925	6,342	1,875	2,083			750	833
	185,462		171,123		107,126		152,230		191,686		276,971		539,919
50	1,680	950	31,350			1,550	50,007	150	5,089				
49	48,144	20	14,302	22.7	16,204			1.5	636	192.1	172,734	139	318,136
171	65,190	314	45,958	9.3	34,189	22.1	87,928	14.6	32,686	29.1	6,976	168	67,362
12	3,226							132	6,555	83	2,555	9	2,990
218	12,527			60	4,200	60	4,169	40	2,800	60	4,340	45	3,465
1,100	12,568	1,000	1,596	1,100	1,855	1,000	1,650	3,200	5,040	600	951		
4,500	5,400	7,500	9,000	11,250	15,000	14,625	19,500	7,500	10,000	1,462	1,950		
								7,000	10,800			11,000	16,500
	148,735		102,206		71,448		163,239		73,606		189,506		408,453

Ⅳ 우리나라의 輸出計劃과 濟州道産 水産物의 輸出展望

1. 70年度の 우리나라 輸出計劃

지난 1969年度の 우리나라 輸出實績은 目標額인 7億「달러」를 無難히 超過達成 함으로서 最近 數年 동안 維持하여온 年平均 約 40% 이상의 輸出伸張率을 繼續 維持하였으며 이와 같은 高度의 伸張率은 1970年度の 輸出計劃을 樹立하는데 큰 뒷받침이 되고 있으며, 따라서 政府는 今年度の 輸出目標을 昨年度の 目標額인 7億「달러」보다 42.9%인 3億「달러」가 더 많고, 또한 昨年度の 輸出實績額인 7億 2百萬「달러」보다 42.28%가 增加된 10億「달러」로 確定하였다.

그런데 이 輸出計劃은 目標設定面에서 볼 때 過去 7年間(1963年~1969年)의 年平均 目標額의 增加率인 41.5% 보다 1.4%가 높게 策定되었지만, 輸出實績面에서 볼 때 過去 7年間(1963年~1969年)의 年平均 輸出增加率인 43.29% 보다 1.01%가 낮게 策定된 것이다.

우리 나라의 年度別 輸出計劃 및 輸出實績을 살펴 보면 <表15>에서 보는 바와 같이 1962年度에는 輸出目標額을 61,864千「달러」로 策定하였으나 輸出實績은 56,702千「달러」밖에 되지 못해 目標達成率은 91.7%에 不過하지만, 1963年度는 目標額을 81,900千「달러」로 策定하여 前年度の 目標額보다 32.4%가 증가된 것인데, 輸出實績은 84,368千「달러」로서 前年

< 表 15 > 年度別 輸出計劃 및 輸出實績

區 分 年度別	單位 \$ 1,000				
	輸出目標額	前年對比 目標增加率	輸出實績	前年對比實績 增加率	目標達成率
1962	61,864		56,702	32.0%	91.7%
1963	81,900	32.4%	84,368	48.7%	103.1%
1964	120,000	46.5%	120,851	43.2%	100.7%
1965	170,000	41.7%	180,450	49.3%	106.1%
1966	250,000	47.1%	255,751	41.7%	102.3%
1967	360,000	44.0%	358,592	40.2%	99.6%
1968	500,000	38.9%	500,408	39.5%	100.1%
1969	700,000	40.0%	702,811	40.4%	100.4%
1970	1,000,000	42.9%			

資料 : 商工部

보다 48.7%의 增加率을 보였고, 目標達成率은 103.1%에 達하고 있다. 그리고 1964年度에는 目標額을 1億 2千萬「달러」로 定하여 前年度の 目標額에 비해 46.5%가 증가된 것인데, 輸出實績은 120,851千「달러」로서 前年度보다 43.2%의 增加率을 나타 내었고 目標達成率은 100.7%에 이르고 있다. 또한 1965년에는 目標額을 1億 7千萬「달러」로 策定하여 前年度

의 目標額 보다 41.7%가 증가된 것인데 輸出實績은 180,450千「달러」로 前年度 보다 49.3%의 增加率를 보였고 目標達成率은 106.1%에 達하고 있다. 그리고 1966년도에는 2億 5千萬「달러」의 輸出目標額을 策定하여 前年度 보다 47.1%가 증가된 것인데 輸出實績은 255,751千「달러」로서 前年度에 比해 41.7%의 增加率를 보였고 目標達成率은 102.3%에 이르고 있으며, 1967년도에는 目標額을 3億 6千萬「달러」로 定하여 前年度의 目標額보다 44%가 증가된 것인데 輸出實績은 358,592千「달러」로서 前年度에 比해 40.2%의 增加率를 보였지만 目標達成率은 99.6%에 不過하였다. 그리고 1968년도에는 5億「달러」의 輸出目標額을 策定하여 前年度 보다 38.9%가 증가된 것인데 輸出實績은 500,408千「달러」로서 前年度에 比해 39.5%가 증가되었고 目標達成率도 100.1%에 이르고 있으며, 1969년도에는 輸出目標額을 7億「달러」로 策定하여 前年度 보다 40%가 증가된 것인데 輸出實績은 702,811千「달러」로서 前年度에 比해 40.4%의 增加率를 보이고 있으며, 目標達成率은 100.4%에 達하고 있는 것이다.

그런데 以上과 같은 輸出伸張率은 開發途上國家에서 그 類例를 찾아 볼 수 없는 것이며 今年度 10億「달러」의 輸出目標은 1年間に 3億「달러」라는 絕對額의 증가를 目標로 하는 計劃일 뿐만 아니라, 70年代의 中半期에는 30億「달러」를, 그리고 70年代의 末에 가서는 50億「달러」의 輸出目標을 指向하는 디딤돌이 된다는 점에서 重要한 意義를 지니고 있는 것이다.

우리 나라의 輸出이 年間 1億「달러」線을 突破한 것은 지난 1964년 11월의 일인데 그후로도 輸出實績은 刮目 할 만한 增加率를 보여왔으며, 지난 1969年度の 輸出計劃도 當初에는 一部에서 無理한 計劃이라는 非難도 없지 않았으나 이러한 豫想을 뒤엎고 7億「달러」의 輸出目標을 超過達成함으로써 1964年の 輸出實績과 比較 할 때 約 7배에 가까운 量的 增大를 가져왔으며, 今年度の 輸出目標이 達成 된다면 不過 6年 만에 우리 나라의 輸出은 무려 10배에 가까운 驚異의인 指標를 또 하나 더 쌓게 되는 셈이다.

이와 같이 意慾의으로 計劃된 今年度 輸出目標의 特徵을 살펴보면 <表16>에서 보는 바와 같이 商品別 構造面에서 볼 때 工產品의 비중이 絕對的 優位에 놓여있다. 即 1969年度の 工產品 비중은 全体 計劃에서 82.1%이었으나 금년도에는 昨年度에 比해 3.5%가 더 증가한 85.6%로 策定하고 있어 우리 나라의 輸出規模가 擴大됨에 따라 工產品의 輸出 Share가 漸次 높아져 가고 있는데, 輸出實績中 中工產品이 차지하는 比重을 年度別로 살펴보면 1962年度가 27%이었고, 1963年度에는 51.7%였으며, 1964年度에는 51.6%이었고, 1965年度에는 62.3%이었으며, 1966年度에는 62.4%이었고, 1967年度에는 69%이었으며, 1968年度에는 77.3%이었고, 1969年度에는 79%로서 最近 2~3年間に 急激한 上昇이 있었음을 알 수 있다.⁽⁹⁾

(9) 大韓貿易振興公社, 69年度 輸出實績分析 1970, P. 152

< 表 16 >

商品構造別 輸出計劃

單位：\$ 1,000

區 構 造 別	69 年 度		70年度の 輸出計劃	備 考
	輸出計劃	輸出實績		
農 產 品	22,700 (3.2%)	29,748 (4.2%)	28,900 (2.9%)	
水 產 品	65,000 (9.5%)	66,052 (9.4%)	71,500 (7.2%)	
鑛 產 品	37,550 (5.4%)	51,956 (7.4%)	43,200 (4.%)	
工 產 品	574,750 (82.1%)	555,055 (79.0%)	856,400 (85.6%)	
合 計	700,00 (100%)	702,811 (100%)	1,000,000 (100%)	

資料：商工部

※ ()는 構成比임

또한 금년도의 輸出計劃中 또 하나의 特徵은 農產品과 鑛產品의 輸出目標額이 各各 작년도의 實績 보다 낮게 策定되었다는 點이다. 비록 이 兩部門의 輸出이 量的 制限을 받고 있다고 하더라도 1969年度の 實績을 감안 할 때 금년도에는 이 兩部門의 目標額에 對한 超過達成이 可能 할 것으로 期待해도 좋을 것으로 思料되는 것이다. 그리고 1次 商品中 農產品과 鑛產品이 1969年度の 實績보다 낮게 策定된 反面에 水產品은 全體的인 構成面에서는 작년도 보다 2.2%가 낮은 7.2%이나 輸出計劃의 額數面에서는 5,448,000「달러」가 더 많은 71,500,000「달러」로 策定되어 7.1%가 더 많은 金額이지만 작년도와 같은 「콜레라」의 發生이나, 江原道에서 있었던 海溢事態가 일어나지 않는 한 水產品의 輸出口標達成은 無難할 것이다.

2. 우리 나라의 長期的 輸出展望

얼마 전까지 만 하더라도 우리 나라의 貿易構造는 한마디로 말해서 國內經濟의 脆弱性을 그대로 反映하고 있어서 60년대 이전 만 하여도 輸出商品의 大部分이 農水產物中 特殊食料品과 農鑛產物의 非食用 原料가 平均 80%의 높은 比率을 占하고 있었으며, 反面에 製造工產品의 輸出은 16% 정도이며, 그 中에서도 輕工業製品의 輸出이 14.4%이고 機械類 및 運搬用機械類는 不過 0.6%를 占하고 있어 原料品의 輸出이 壓倒的인 比重을 占하는 輸出構造의 後進性을 나타내고 있었다.⁽¹⁰⁾

그러나 第1次 經濟開發 5個年期間中 우리 나라의 經濟는 前例없이 急速한 成長率을 記錄하였고 이게 따라 輸出商品의 構造도 漸進的으로 原料品 中心에서 半製品과 完製品 段階

(10) 韓或貿易協會, 우리 나라 輸出產業의 現況 및 展望과 輸出增進을 爲한 研究 1968, P. 16

로 即 農水産物 輸出로 부터 工産品 輸出의 段階로 轉換하고 있는 것과 때를 같이 하여 最近에 達成한 輸出額의 急増은 從來의 對美 對日 一邊倒에서 漸次的으로 廣範한 世界市場의 開拓을 擴大하여 가면서 앞서도 言及한 바와 같이 지난 1969년도에는 工産品의 수출비중이 79%에 達하고 있는 것이다.

이와 같이 수출의 大幅的인 增大와 함께 急速한 構造上의 變化는 우리 나라에서도 中進國에의 安着을 試圖하는 1970년도의 수출목표를 10억「달러」로 策定하여 飛躍的인 발걸음을 내딛고 있을 뿐 만 아니라, 第3次 經濟開發 5個年計劃의 목표년도에는 35億「달러」, 그리고 70년대가 끝나는 마지막 해에 가서는 50億「달러」의 輸出達成을 爲한 구체적인 作業을 進行 중인 것으로 알려지고 있다.

이와 때를 같이하여 大韓貿易振興公社의 調查部에서는 79個 品目에 達하는 多實績 및 輸出有望品目을 選定하여 이들 品目別에 對한 1965년~1968년간의 世界 總輸入規模와 같은 期間中 우리 나라의 輸出規模를 土台로 하여 過去의 趨勢에 依한 地域別輸出規模를 豫測하고 수출 Share에 依한 長期間의 輸出可能額을 測定한 바 있는데 이를 년도별 (1971년~1976년까지)로 海外 需要의 豫測에 따른 우리 나라의 輸出可能額 推定 內容을 살펴보면 <表17>과 같다.

연도별 수출추정액 單位 \$ 1,000

연도별 상 품 별	1971	1972	1973	1974	1975	1976
조수육류 및 동조제품	3,100	4,700	7,200	11,100	17,000	26,000
삼 치	38,000	50,700	63,000	75,300	87,000	100,000
선어 및 생동어게류	15,800	18,700	21,500	24,300	27,200	30,000
라 면	1,300	1,700	2,000	2,300	2,700	3,000
양송이, 과일, 야채 통조림	3,900	5,000	6,500	8,400	10,800	14,000
해 태	30,500	39,000	47,500	56,000	64,500	73,000
소 채 저 림	790	1,400	1,550	1,730	1,870	2,000
미 과	600	1,400	3,000	6,500	13,900	50,000
연 초	15,800	18,700	21,500	24,300	27,000	30,000
생 사	47,300	66,600	86,000	105,300	124,600	144,000
중 석	14,200	15,300	16,500	17,700	18,800	20,000
인 삼 및 인삼제품	9,800	13,800	17,900	21,900	26,000	30,000
도 료	100	230	500	1,100	2,300	5,000
의 약 품	1,100	1,200	1,300	1,400	1,500	1,600
화 학 비 료	13,300	18,700	24,000	29,300	34,700	40,000
합설수지제품	21,400	22,900	24,500	26,200	28,000	30,000
력 계 품	4,700	5,700	6,000	6,700	7,300	8,000

년 도 별 상 품 별	1971	1972	1973	1974	1975	1976
타 이 어 및 튜브	4,600	5,200	5,900	6,500	7,100	7,700
기 타 고 무 제 품	1,400	1,500	1,700	2,300	2,900	4,300
합 판	124,000	142,000	160,000	178,000	196,000	214,000
목제품(합판, 가구제외)	2,500	3,500	4,800	6,700	9,400	13,000
지 판 지 및 동제품	1,600	2,200	2,700	3,300	3,900	4,500
갈 포 벽 지	4,600	5,700	6,700	7,800	8,900	10,000
소 모 사	1,800	2,200	2,500	2,800	3,200	3,500
합 성 섬 유 사	1,300	1,700	2,000	2,300	2,700	3,000
면 직 물	33,000	36,000	39,000	42,000	45,000	48,000
견 직 물	4,100	6,800	11,200	18,400	30,300	50,000
모 직 물	12,000	14,000	16,000	18,000	20,000	22,000
합 성 섬 유 직 물	13,000	19,700	26,200	32,800	39,400	46,000
인 견 직 물	5,300	6,800	8,000	9,400	10,700	12,000
경 편 직 물	22,700	29,000	35,000	40,700	46,300	52,000
어 망 및 어 망 지	6,300	7,000	7,800	8,500	9,300	10,000
인 초 및 완 초 제 품	1,000	1,800	2,100	2,500	2,800	3,100
용 단	700	1,200	1,900	3,100	5,000	8,000
훈 치 기	33,300	36,700	40,000	43,300	46,700	50,000
내 화 벽 돌	10	30	90	250	710	2,000
판 유 리	1,400	2,200	3,300	5,100	7,800	9,000
도 자 기(타일포함)	4,800	7,700	12,200	19,600	31,300	50,000
시 멘 트	10,800	11,700	12,500	13,300	14,200	15,000
철 및 철 강 제 품	19,200	18,600	21,500	24,800	28,600	33,000
알 미 늄 괴	1,700	2,300	3,000	3,700	4,300	5,000
알 미 늄 압 연 판	30	90	240	650	1,800	5,000
못, 볼 트 및 나 트	100	310	870	2,500	7,600	20,000
공 장 구	50	130	380	1,150	3,400	10,000
금 속 제 식 기	6,300	8,700	11,000	13,000	15,700	18,000
주 물	1,900	3,700	7,000	13,000	26,100	50,000
양 식 진 주	800	1,000	1,500	2,000	3,000	3,500
발 등 기	400	700	1,100	1,800	3,000	5,000
농 기 기 류	200	300	500	800	1,300	2,000
제 봉 기	2,500	3,000	3,500	4,000	4,500	5,000
직 기 및 동부속품	1,300	1,800	2,500	3,300	4,500	6,000
베 아 링 류	440	720	1,160	1,890	3,100	5,000
전 자 제 품	119,000	159,000	202,000	257,000	318,000	400,000
예 자	10	30	90	250	710	2,000

년 도 별 상 품 별	1971	1972	1973	1974	1975	1976
기 타 전 기 기구류	8,200	12,200	18,200	27,100	40,300	60,000
자 동 차 부 속 품	2,900	4,300	6,300	9,300	13,600	20,000
선 박	12,500	19,600	30,600	47,800	74,800	117,000
피 복 류	168,000	197,000	225,000	253,000	282,000	310,000
쉐 타	119,000	153,000	188,000	222,000	256,000	290,000
양 말 류	4,200	4,800	5,500	6,200	6,800	7,500
모 자	30	70	170	480	1,200	3,000
신발류(케미칼슈유포함)	25,000	33,000	41,000	47,000	57,000	65,000
목 제 가 구	1,300	1,700	2,200	2,900	3,800	5,000
안 경 및 안 경 테	2,800	3,500	4,300	5,000	5,800	6,500
쌍 안 경	1,600	2,300	3,000	3,600	4,300	5,000
현 미 경	10	30	100	300	950	3,000
카 메 라	880	1,550	2,700	4,200	8,500	15,000
계 기 류	30	80	190	480	1,200	3,000
시 계	430	770	1,200	2,000	3,100	5,000
악 기 류	1,200	1,400	1,700	2,000	2,500	3,000
완 구	2,800	5,100	9,500	17,500	32,400	60,000
운 등 구 류	2,300	2,700	3,200	3,700	4,300	5,000
문 방 구 류	350	500	700	1,000	1,400	2,000
신 변 세 화	100	200	50	1,100	2,300	5,000
등 제 품	10	30	100	300	950	3,000
라 이 타	500	900	1,200	1,600	1,900	2,300
우 산 및 우산편철	800	900	1,100	1,400	1,700	2,000
조 화	1,200	1,900	2,800	4,300	6,600	10,000
가 발 및 가 눈 설	108,000	117,000	125,000	133,000	142,000	150,000
소 계	1,128,320	1,407,640	1,682,680	2,014,430	2,417,180	2,950,500
기 타	100,680	125,360	150,320	179,570	215,820	263,500
합 계	1,229,000	1,533,000	1,833,000	2,194,000	2,633,000	3,214,000

資料 : KOTRA

이상과 같은 豫測은 國內外에 對한 諸般資料의 不充分이라든지 또는 해외의 需要趨勢라는 一面性만을 考慮한 點이나, 그리고 最近 우리 나라의 「수출패턴」이 과거 몇 년간에 지 극히 그 振幅이 심하였을 뿐만 아니라 韓國貿易研究所가 貿易協會의 依頼에 따라 調查報告 한 「10億「달러」輸出達成에 關한 研究」라는 資料에서 금년도 輸出可能線을 8億 5千 5百萬 「달러」로 提示하고 政府가 策定한 目標額을 達成하자면 輸出市場의 보다 幅넓은 多變化와 現在 實施하고 있는 輸出支援規模의 擴大가 要請 된다는 見解를 밝힌 點이나, 또한 大韓商

工會議所가 最近의 輸出動向에 對해 外貨加得率의 低下와 輸出採算性의 惡化, 그리고 輸出市場의 偏重等 輸出 沮害要因을 解決하지 못하고 있는데다 合板, 가발, 硯等 大部分의 主要 輸出商品의 生産施設이 老朽化된 點으로 미루어 보아 위에서 본 長期의 輸出計劃의 推定은 그 信憑度가 不確實한 것이라고는 할 수 있지만, 海外市場의 動向面에서 봤을 때 世界貿易規模의 擴大趨勢는 1950年代의 平均伸張率 7.3%에 비하여 1960年代에는 이보다 1.3%가 높은 8.6%로서 1970年代에 이르러서도 이와 같은 安定的인 擴大基調가 繼續 維持될 것으로 展望될 뿐만 아니라 또한 長長 5年餘에 걸친 論議 끝에 結實을 본 Kennedy Round의 協商妥結로 因한 關稅의 漸次的인 引下 및 第2次 UNCTAD에서 論議된 先進國으로 하여금 發展途上 國家의 製品 및 半製品에 對한 關稅上의 優待措置가 實現될 段階에 놓여 있고, 그 간 우리 나라는 輸出規模의 擴大를 爲하여 試圖된 工業基般의 擴充等은 輸出增大를 推進하는 原動力이 될 것임으로 上記 輸出推定은 超過達成이 可能한 것으로 豫測할 수 있을 것이다.

3. 70年度의 濟州道 輸出計劃

自立經濟의 確立과 持續的인 經濟成長을 爲한 活路를 輸出에서 找지 않을 수 없는 實情을 올바르게 認識한 우리 政府가 輸出增大를 至上目標로 삼고 그동안 積極的인 輸出振興策을 集中的으로 實施한 結果 地域單位의 輸出額도 刮目할 만큼 伸張하고 있는데 지난 1969年度의 濟州道 輸出實績은 目標額인 3,100,000「달러」를 超過達成함으로써 금년도의 輸出目標을 4,000,000「달러」로 策定하는데 뒷받침이 되고 있는 것이다.

濟州道の 年度別 輸出計劃 및 輸出實績은 <表18>에서 보는 바와 같이 1970年度의 濟州道 輸出目標額 4,000,000「달러」는 前年度인 1969年度에 비해 目標額面에서는 900,000「달러」가 增額되어 29%의 增加率을 나타내고 있으며, 實績額面에서는 758,000「달러」가 增額 策定되어 23.3%의 增加率을 豫想하고 있는 것이다.

< 表 18 > 濟州道の 年度別 輸出計劃 및 輸出實績 單位 : \$1,000

區 分 年 度 別	輸出目標額	前年對比目標 增 加 率	輸出實績額	前年對比實績 增 加 率	目 標 達 成 率
1965	1,000	25%	836	38.6%	83.6%
1966	1,500	50 "	1,385	63.2 "	92.3%
1967	2,000	33 "	2,054	48.3 "	102.7%
1968	2,500	25 "	2,811	36.8 "	112.4%
1969	3,100	24 "	3,242	15.3 "	104.5%
1970	4,000	29 "			

資料 : 濟州道廳 統計科 根據로 筆者가 作成한 것임

그리고 1970年度の 輸出目標額에 對한 商品別 構成比率을 살펴보면 <表19>에서 보는 바와 같이 水産物이 2,805,400「달러」로서 全体의 70.1%를 차지하고 있으며, 畜産物은 林産物은 183,000「달러」로서 4.6%의 比率을 차지하고 있고, 工産品은 20,420「달러」로서 겨우 0.5%의 比率을 차지하고 있어서 水産物의 比重이 壓倒의 勢을 나타내고 있는 것이다.

< 表 19 >

70年度 品目別 輸出計劃

金額單位 : \$

區 分 商品別	輸 出 品 名	單 位	69 年 度 實 績		70 年 度 計 劃		增加比率
			數 量	金 額	數 量	金 額	
水 産 物	소라통조림	c/s	3,150	101,907	6,000	210,000	%
	海 藻 粉	%	588	38,851	2,000	140,000	
	熟 餛 飩	kg	—	—	3,030	14,800	
	冷 凍 品	"	18,000	27,300	365,000	327,500	
	活 魚	%	—	—	116	232,000	
	鮮 魚	"	883	1,435,470	1,435	1,632,500	
	海 藻 類	"	1,538	182,382	1,300	168,000	
	닭 새 우	"	15	25,978			
	염 소 라	kg	62,217	82,830	62,000	80,000	
	貝 類	%	83	495,364	—	—	
小 計			2,390,082		2,805,400	17	
畜 産 物	쇠고기통조림	c/n	1,252,368	353,510	1,475,000	411,580	%
	정 돈 모	kg	1,375	16,285	10,800	129,600	
	생 돈	頭	6,974	297,277	6,200	334,800	
	개 사 료	c/n	—	—	576,000	115,200	
	小 計			667,072		991,180	
林 産 物	표 고	kg	44,742	166,264	61,000	183,000	%
	고 사 리		—	—	—	—	
	小 計		44,742	166,264	61,000	183,000	
工 産 品	자 개 단 추	bag	1,396	3,069	4,810	9,620	%
	진주매조각	枚			2,160	10,800	
	카우스반제품	個	28,000	7,000	—	—	
	목공예품	"	600	500	—	—	
	가 방	"	—	—	—	—	
	小 計			10,569		20,420	
農 産 品	결 명 자	%	40	8,000	—	—	
合 計				3,241,987		4,000,000	23

資料 : 濟州道 産業課

그런데 제일 큰 比重을 차지하는 水産物의 輸出計劃에 對한 內容을 살펴 보면 소라통조림이 6,000c/s에 210,000「달러」이고, 海藻粉이 2,000%에 140,000「달러」이며, 숙복이 3,030

kg에 14,800「달러」이고, 冷凍水産物이 365,000kg에 327,500「달러」이며, 活魚가 116%에 232,000「달러」이고, 活鮮魚가 1,435%에 1,632,500「달러」이며, 海藻類가 1,300%에 168,000「달러」이고, 염소라가 62,000kg에 80,000「달러」로서 水産物은 金額面에서 活魚鮮, 冷凍品, 活魚, 소라통조림, 海藻類, 海藻粉, 염소라, 숙복 順位로 되어 있다.

한편 畜産物은 쇠고기농조림인 C-Ration이 1,475,000c/n에 411,580「달러」이고, 정돈모가 10,800kg에 129,600「달러」이며, 生豚이 6,200頭에 334,800「달러」이고, 개사료가 576,000c/n에 115,200「달러」이며, 林産物인 표고가 61,000kg에 183,000「달러」이고, 工産品은 자계 단추가 4,810bag에 9,620「달러」이며 진주패조각이 2,160枚에 10,800「달러」를 목표로 하고 있다.

특히 제일 큰 비중을 차지하고 있는 鮮魚의 輸出計劃을 구체적으로 說明하면 삼치가 396%에 593,500「달러」이고, 방어가 350%에 350,000「달러」이며, 돔이 160%에 160,000「달러」이고, 능성어가 98%에 98,000「달러」이며, 농어가 25%에 25,000「달러」이고, 其他 魚類가 406%에 406,000「달러」의 計劃目標을 세우고 있는 것이다.

이상에서 살펴 본 바와 같이 1970年度의 濟州道 輸出計劃은 水産物 爲主의 計劃이며 加工品이 아닌 原料品의 수출이 大部分인 것은 地方工業이 發達되지 못한 때문이지만 産業立地的 與件으로 보아 水産業中 漁撈漁業의 最適地임으로 異常氣溫 및 해류나 其他 漁撈作業에 影響을 미치는 自然的인 障礙가 없는 限 今年도의 輸出目標 達成은 無難 할 것으로 豫測할 수 있는 것이다.

4. 濟州道産 水産物의 輸出展望

앞에서 考察해 본 바와 같이 1970년도 濟州道 輸出目標額中 水産物이 차지하는 비중이 70%를 넘고 있는 實情을 감안 할 때 本道 輸出産業의 構造的 變化가 초래하지 않는한 濟州道の 長期的 輸出展望은 水産物의 輸出展望을 推定 할 때 이를 豫測 할 수 있을 것이다.

그런데 輸出展望의 推定에는 과거의 輸出實績을 基礎로 하여 將來의 輸出規模를 豫測하려고 하는 것으로서 이러한 豫測에는 巨視的 接近方法과 微視的 接近方法이 있는 것이다. 巨視的 接近方法은 輸出總額만을 分析과 豫測의 대상으로 하는 것이며, 輸出商品의 類別이나 品目別로 分析 豫測하는 것이 아니다. 그리고 이 巨視的 接近方法에는 두개의 分析 및 豫測의 手段이 있는 것인데, 첫째는 國內經濟의 側面을 強調한 것으로 과거의 輸出額과 産業別 附加價值額과를 時系列에 따라 結合시켜 將來를 豫測하는 方法이고, 둘째는 海外經濟의 側面을 強調한 것으로 主要 輸出對象國에 對한 과거의 輸出實績과 그 對象國의 所得과 價格을 時系列에 따라 結合시켜 將來에 있어서 그 對象國에의 輸出規模를 豫測하는 方法이다.

그리고 微視的 接近方法은 輸出總額을 分析 및 豫測의 對象으로 하는 것이 아니라 輸出商
品을 類別, 品目別로 分析 豫測하는 方法이다. 물론 類別이나 品目別로 輸出을 豫測 하는데
있어서는 附加價値나 輸出對象國의 所得 및 價格의 彈力性을 變數로 導入하거나 또는 時間
을 變數로 한 直線方程式 및 拋物線方程式 그리고 對數方程式 등이 있는데,⁽¹¹⁾ 濟州道產 水產
物의 長期的 輸出豫測에는 G. D. P.의 推計나 地域單位의 水產物에 對한 附加價値 推計等
이 되어 있지 않아 國內의 資料未備로 이러한 方法이 應用 될 수 없기 때문에 筆者는 지난
1년 동안에 걸쳐 水協中央會 濟州道支部와 濟州道 水產課 및 産業課의 協助로 1967년도 부
터 1969년도까지 3個年間の 漁獲量과 輸出實績 그리고 漁船勢力 및 港灣事情等を 調査分析
한 結果 <表20>에서 보는 바와 같이 71년도서부터 第3次 經濟開發計劃이 끝나는 76년도까
지의 6년간에 걸친 輸出展望을 豫測 할 수 있었다.

< 表 20 > 濟州道產 水產物의 年度別 輸出推定 單位 : \$ 1,000

年度別		1971	1972	1973	1974	1975	1976
品目別							
소	라	250	260	270	290	290	300
전	북	250	260	280	300	320	350
삼	치	600	610	630	650	680	700
방	어	360	380	400	420	440	470
	듬	170	200	220	250	300	350
능	성 어	100	120	140	160	180	200
능	어	250	280	300	330	850	380
其	他 魚	400	450	480	500	530	550
	못	160	165	170	175	180	185
감	태	20	25	30	35	40	45
해	藻 粉	150	155	160	165	170	180
봉	조 립	200	230	250	270	310	330
담	새 우	100	110	130	150	200	250
염	신 장 품	100	120	140	150	170	200
冷	凍 品	350	350	360	370	380	400
合	計	3,460	3,715	3,960	4,205	4,540	4,890

資料 : 濟州道 水產課와 水協中央會 濟州道支部의 各種統計에 依據 筆者가 推定作成한 것임

이 豫測의 推定方法은 品目別에 對한 漁獲增加와 輸出增大의 趨勢를 考慮하여 推定한 것
인데 이를 年度別로 比較 檢討해 보면 1970년도의 濟州道產 水產物의 輸出目標額 2,805,400
「달러」에 비해 1971年度の 輸出豫測額은 65萬餘「달러」가 더 많은 3,460,000「달러」이고

(11) 韓國貿易協會, 우리나라 輸出産業의 現況 및 展望과 輸出增進을 爲한 研究. 1968. P. 304

1972년도는 3,715,000「달러」이며, 1973년도가 3,960,000「달러」이고, 1974년도에는 4,205,000「달러」이며, 1975년도가 4,540,000「달러」이고, 1976년도에 가서는 4,890,000「달러」로 豫測되었다. 그리고 이 豫測期間에 있어서 水産物의 輸出增加率 豫測은 1971년에 23.3%, 1972年度가 7.1%, 1973년도에 6.6%, 1974년도가 7.7%로서 年平均 9.6%로 豫測되어 지난 1963년도 부터 1969년도까지의 年平均 水産物 輸出增加率 75.8%에 비교해 보면 急激한 鈍化現象이 豫測되고 있다.

이와 같이 水産物 輸出伸張이 鈍화를 豫測할 수 있는 要因은 四面이 바다로 둘러 싸여져 있는 濟州道가 아직도 漁業裝備의 貧弱과 改善不振 및 漁民賤視思想의 殘存, 그리고 漁業所得을 水産業에의 再投資忌避, 또한 濟州道를 찾는 觀光客의 激增으로 수출대상 水産物의 道內 消費需要가 날로 늘어나고 있는것 등을 들 수 있는데 이러한 問題點을 是正하고 濟州道의 水産業開發에 效率的인 投資가 年次的으로 이루어지면 앞서 본 水産物의 輸出豫測額보다 훨씬 많아 질 것이다.

그런데 水産物과 같은 自然資源은 需要供給의 彈力性이 적을 뿐만 아니라 市場性도 流動的이어서 需要의 停滯現象과 이에 따른 價格의 低落傾向⁽¹²⁾ 때문에 一般的으로 原料輸出 國家의 交易條件이 惡化現象을 낳지 못하고 있다. 따라서 輸出計劃에 있어서는 原始産業 生産物의 비중이 크면 클수록 計劃과 目標達成 自体가 流動的이기 쉬우며 計劃實現의 可能性이 稀薄할 뿐만 아니라 安定的인 輸出増大를 期待할 수가 없는 것이다.

V. 濟州道産 水産物의 輸出増大를 위한 對策

1. 漁港과 漁船勢力의 擴充

앞에서도 言及한 바와 같이 濟州道는 四面이 바다로 둘러싸여 있을 뿐만 아니라 資源面으로 보아 水産開發에 絶好의 立地條件을 가지고 있어서 相當한 發展의 可能性이 있음에도 不拘하고 그동안 政策的으로 等閑視된 속에서 資本不足과 技術不足等 여러가지의 障礙를 克服하지 못한 채 停滯속에서 低迷해 왔고 그 必然的인 結果는 아직도 原始産業의 테두리를 벗어나지 못하고 있는 것이다.

그런데 이러한 原始的 漁業形態를 脫皮하지 못하고 있는 實情에서 水産物의 繼續的인 輸出増大를 期待하기는 어려운 것이기 때문에 濟州道에서 생산되는 水産物에 對한 輸出増大

(12) 水産物中 鮮魚는 單一輸出市場인 日本에 있어서 魚介類의 價格指數 上昇率이 過去 5年間, 每年 7~9%인데 비해 우리 漁民의 生計費 및 漁獲用具費指數는 同期間에 約 2.7倍로 上昇하고 있어 事實上 出血輸出을 면치 못하는 勿論, 國內輸出業者들의 過當競爭等으로 輸出價格의 引下를 招來하고 있어 水産物에 對한 輸出意慾이 阻害되고 있는 것이다.

策으로는 무엇 보다도 먼저 漁業生産性を 높일 수 있는 漁港과 漁船勢力이 擴充되어 漁獲량을 增大시키는 일이 急先務인 것이다.

現在 濟州道에는 唯一한 開港場인 濟州港이 있고 其外에 85個의 漁港이 있으나 翰林港, 羣瑟浦港, 和順港, 西歸浦港, 城山浦港, 金寧港, 楸子島港等 8個의 항구를 除外하고는 너무도 狹小한 浦口로서 2톤內외의 小型漁船 몇척이 드나들 정도라 漁港이라고 부르기가 부끄러울 정도이다. 그런데 濟州道の 海岸은 內灣이 거의 없고 外洋에 面하여 있어서 항구의 立地的 條件이 極히 不利한 處地에서 漁港施設의 擴張이란 極히 어려운 일이며 漁港의 外廓 施設인 防波堤 築造를 人工的으로 해야 함으로 막대한 資金投資를 要하는 바 投資效果를 考慮하여 財政資金에 依한 年次的인 漁港 開發이 推進되어야 하고, 또한 現在 指定港도 그 規模를 점차 擴大시켜 해마다 漁船이 大型化되고 隻數가 늘어나고 있는 바 漁船의 船腹 增大에 따를 수 있도록 收容能力을 갖추어야 할 것이다.

한편 이에 따라 水産業에 있어서 基本的인 生産手段이 되는 漁船勢力의 擴大가 並行해야 되며, 우리 나라에 있어서 水産業發展의 關鍵은 漁船의 機械化와 動力化에 있는 것임으로⁽¹³⁾ 濟州道에 있어서도 例外일 수는 없는 것이다. 特히 濟州道에 있어서는 1969년 12月末 現在 1,320隻의 保有漁船中 動力船은 488隻으로서 37%에 不過하여 나머지 832隻은 無動力船일 뿐만 아니라 이 無動力船은 모두 平均 1.3톤 程度의 小型舟로서 漁獲量의 增大를 期待 할 수가 없는 것이다.

그리고 動力船에 있어서도 現在 5톤 以下가 211隻, 5~9톤이 612隻, 10~19톤이 79隻, 20~29톤이 17隻, 30~49톤이 2隻, 50톤 以上이 17隻인데 動力船의 船腹勢力도 앞으로는 점차 是正해서 新造漁船은 最少限 15톤 規模는 넘도록 함과 아울러 30~50톤의 船腹規模를 奨勵토록 하여 이로 因한 漁獲量의 增大가 先行되어야 이에 따라 輸出增大도 期待 할 수 있는 것이다.

그런데 이러한 漁船勢力의 擴大에는 巨額의 資金이 所要되여 零細漁民들이 獨自的으로는 그 實現이 거의 不可能한 問題임으로 漁船勢力의 擴大를 爲해서는 協業化를 通하는 것이 가장 合理的인 方法인 것이다.

우리 나라에 있어서 漁村의 近代化는 經濟的인 側面에서 두가지 方向인 企業化와 協業化로 이루어져야 한다고 할 수 있는데 企業化는 資本主義 經濟體制下에서 典型的인 生産單位이며 社會發展의 傳統的인 過程인 것이다. 그러나 後進國이 近代化를 爲한 經濟開發計劃에 있어서는 生産企業의 育成에 努力하고 있는데 여기에는 두가지 問題에 直面하게 되는 것이다. 即 資本形成과 失業問題로서 開發社會로의 接近이 어렵고, 또한 試行錯誤로 因한 2重 經濟體制를 過重시키는 結果를 招來 할 境遇가 있는 것이다. 그러므로 資本主義的 企業

(13) 韓國經濟問題研究會, 韓國水産業近代化의 方案과 諸問題 1968. P P 5~6

化의 方法이 아니고 資本形成과 失業問題를 同時에 解決 할 수 있는 方法은 零細漁民들이 組織力 強化에 의한 協業化가 客觀的이고도 歷史的으로 要請되고 있는데 더욱이 濟州道 水產業의 原始性이나 零細性은 漁業에 對한 協業化의 必要性을 要請하고 있는 것이다.

2. 水産資源의 保護와 技術開發의 促進

우리 나라의 沿岸漁業에 있어서 조개類와 보리새우 및 김 그리고 굴등의 一部水産物을 除外하고는 「트로울」網을 비롯한 各種의 刺網과 潛水器船을 利用하여 잡는 漁業으로서 한마디로 말하면 韓國의 漁業은 牧畜業의 發達過程에 있어서의 狩獵의 段階에 不過하며 또 한 一部 沒知覺한 漁民들이 目前의 利益만을 追求한 亂獲行爲로 因하여 「잡는 漁業에서 기르는 漁業으로」의 時代的 要請에 逆行하고 있어서 沿岸漁族에 對한 自然增殖을 助長 할 수 있게 해야 할 것이다.

漁業에 있어서의 資本問題는 結局 漁業資源의 自然的 生産과 人間의 利用度間의 比率問題라고 보아도 좋을 것이다. 이러한 魚類의 資源은 個體魚의 成長에 對한 體長과 體重의 增加 및 産卵等의 繼續으로 魚類의 資源은 恒時 維持가 可能케 된다. 그러므로 이러한 魚類의 資源이 충분히 育成 할 수 있는 漁場의 保護措置와 産卵時의 漁獲努力量을 過多히 投入함으로써 成魚의 減少에 依한 産卵量의 減少를 豫防하고자 禁漁期와 禁止體長等を 規定하여 資源의 保護管理에 힘쓰는 例는 많은 것이다.⁽¹⁴⁾

濟州道에 있어서도 海藻類인 미역의 增殖策으로 投石事業이 몇 年前부터 實施되고 있는 것 以外에는 기르는 漁業이란 찾아 볼 수 없고 모두가 잡는 漁業인데다가 關係機關이 保有하고 있는 裝備와 人力의 不足으로 因하여 監視의 눈이 疎忽한 틈을 타 沿岸漁族에 對한 不法漁撈가 이루어지고 있어 이에 對한 根本的인 對策이 마련되어야 할 것이다.

그런데 水産法 第48條의 規定에 依하여 濟州道에서도 水産動植物의 增殖과 保護 및 漁業團束 其他 漁業調定을 爲하여 「濟州道漁業保護規則」이 지난 1962年 4月 27日 濟州道規則 第116號로서 制定 公布되어, 濟州本島나 楸子島의 周圍 3,600m 以內의 水域에 在하여는 焚寄의 方法에 依한 巾着網을 使用하여 정갱이 또는 고등어를 漁獲하지 못하도록 한 巾着網 漁業의 操業禁止區域을 設定하였고, 뱀장어는 27cm, 소라, 고등은 5cm 以下의 것을 잡지 못하도록 하였을 뿐만 아니라 總합은 4月 16일부터 10月 15日까지, 해삼은 5月 16일부터 10月 15日까지, 미역은 12月 1일부터 翌年 3月 15日까지, 가시리는 10月 1日서 부터 翌年 2月末까지, 우뚝 가사리는 9月 1日서 부터 翌年 4月末까지, 말은 9月 1日서부터 翌年 3月末까지, 툇은 11月 1日서 부터 翌年 2月 15日까지 漁獲치 못하도록 하는 漁獲禁止 期間等이 規定되어 있으나 이 規則 自体가 濟州道 水産業의 資源保護를 하기에는 너무도 貧弱하고 非

(14) 水産廳, 水産經營, 17號, 1968. P. 80

合理的인 內容인 것이다.

왜냐하면 現在 年間 70萬「달러」정도의 輸出高를 이루고 있는 전복과 소라등에 對한 產卵期의 禁漁規制가 없고 產卵期에 있어서의 採取를 못하도록 善導하고 있으나 그 實効를 거두지 못하고 있으며, 其外에도 어로장비만 改善되면 年間 數百萬%의 漁獲量을 올릴 수 있는 닭새우(Lobster)도 새로운 輸出商品으로 脚光을 받고 있는 品目으로서 이 닭새우가 抱卵하여 孵化하기 까지의 期間에는 漁獲을 禁止시켜 自然增殖을 助長하는 禁漁期와 漁獲體長 制限制度를 實施하는 漁業政策이 隨伴되어야 하겠는데 濟州道 當局은 닭새우의 資源保護를 爲한 禁漁期의 設定問題를 構想조차 못하는 것은 둘째 問題로 미루더라도 오히려 輸出增大라는 美名아래 닭새우의 產卵期인 5月 下旬부터 9月 初旬까지의 期間에도 漁獲量의 增大를 奮勵하고 있는데 그 實例를 들면 지난 1967년도와 1968년에는 61%가 各各 產卵期에 어획되고 있는 實情이다.⁽¹⁵⁾

그리고 다른 漁種에 對해서도 產卵期에는 禁漁期를 設定하여 어획치 못하도록 어민들을 啓蒙하는 한편, 輸出漁種이며 市場性이 좋고 高價인 전복 소라등에 對한 種苗를 大量으로 生産하여 放流함으로써 沿岸資源의 增大를 人爲的으로 解決 할 수 있도록 할 뿐만 아니라, 沿岸漁場에는 各種 魚族의 產卵場인 同時에 稚魚의 棲息場이며 貝類의 增殖場이므로 沿海는 開拓이 可能한 天惠의 寶庫임을 再認識 시키는 한편 道民에게 生業의 廣場으로 擴大 할 수 있는 知識의 修練을 쌓게 해야 할 것이다.

한편 이와 같은 水產資源의 保護와 沿岸增殖事業을 促進시키고 沿近海의 어획량을 增大시켜 앞으로 繼續的인 水產物의 輸出增大를 維持하려면 漁撈技術의 開發에 努力해야 할 것이다.

왜냐하면 우리 나라에서 가장 重要한 黃金漁場이라 할 수 있는 濟州道の 沿近海인 專管 水域 一部와 規制水域內에는 盛漁期마다 가끔 日本漁船들이 跳梁하고 있어서 알맹이는 모두 빼앗기는 實情에 있는데 濟州道에서도 沿近海水域의 操業과 漁場確保를 爲해서는 現在와 같은 5~10톤 規模의 漁船建造를 止揚하고 氣象과 海況等의 自然的 制約을 덜 받는 25~30톤 以上の 漁船建造에 注力하여 어장의 外延的 擴大는 勿論 盛漁期를 逸失하지 않고 洄游 魚種을 時期에 따라 捕捉하게 하여 年中操業이 可能한 船型을 重點的으로 建造해야 함은 勿論 이에 따른 魚探, 로란, 無電等 必須的인 科學裝備를 갖추도록 해야 한다.

그런데 政府에서도 이러한 裝備購入을 爲해 50%의 補助와 融資로서 支援하고 있으나 大部分의 使用者는 그 器機의 活用價値를 充分히 理解하지 못하는 實情에 있어서 關係機關으로 하여금 漁民들이 理解하고 協助 할 수 있는 技術開發의 指導가 切實히 要請되고 있는 것이다.

(15) 拙著, 닭새우의 增殖을 통한 輸出特化産業의 開發育成方案, 第一社, 1968. P. 46

그리고 이 科學裝備에 對한 活用價値를 要約하면 魚探의 用途는 業種에 따라서 다르지만 一般的으로 水深, 海底傾斜角度, 魚群等を 알 수 있으므로 이에 따라 漁法調整은 無窮한것이며, 로란은 正確한 方向과 位置를 알림으로서 漁場探索과 航海에 不可缺의 것이다. 또한 無電은 漁船 相互間의 連絡으로 어장을 쉽게 찾을 수 있고 陸地와의 連絡에 依하여 각 항구의 入荷量에 따라 어획물의 分散揚陸 或은 一定한 항구에 集中集荷하여 輸出單位 形成을 容易하게 할 수 있으므로 水産資源의 保護와 漁撈技術開發의 促進은 水産物의 生産과 輸出增大에 크게 寄與 할 것이다.

3. 海外市場調査의 強化

水産物의 輸出增大을 持續시키기 爲해서는 輸出對相國에 對한 海外市場調査를 強化하여 他國과의 輸出競争에 이길 수 있는 正確한 情報가 必要한 것이다.

水産物 輸出을 爲한 海外市場 調査에는 먼저 우리 나라의 供給能力부터 調査해야 하는데 目的商品인 水産物의 生産地 또는 供給地, 그리고 그 생산과 供給事情을 調査하고 아울러 供給地를 通하여 配給(Marketing)되는 區域과 經路 및 方法, 그리고 配給季節과 그 去來의 繁閑狀態, 一定期間의 配給量이나 그 消長 및 將來의 豫想等を 把握하여야 하고, 다음으로는 輸出對相國의 需要面에 對한 調査를 해야 하는데 目的商品인 輸出 水産物이 需要되는 區域, 輸入業者의 性格과 嗜好 및 要求事項, 輸入業者의 數, 그들에게 도달되는 가장 좋은 方法인 輸出의 最適方法, 그리고 該當品目的 用途와 그 변천 및 將來의 豫想, 需要季節과 그 去來의 繁閑狀態, 一定期間에 있어서의 輸入량과 그 消長, 目的 商品이 過去와 現在 어떤 方面에서 供給되고 있는가 또는 그 供給狀態, 需要地域에 있어서의 競争品, 競争者の 實情, 그 品目的 優劣, 그리고 需要國家의 水産業에 對한 産業政策等を 調査해야 하며, 끝으로 目的市場의 商去來에 關한 調査인데 活鮮魚는 大部分이 Cargo Receipt Base에 依한 去來이므로 主要한 漁市場의 仲介業者에 對한 保管能力和 信用度, 그리고 一般去來 方法과 慣習 即 價格決定法, 去來單位, 品質의 標準과 그 查定方法, 포장과 容器에 關한 慣例, 秤量과 그 特殊慣習, 代金請算 方法, 貨物引渡 方法, 紛爭解決 方法, 그 地方特有의 事情과 慣習等を 調査하여 輸出過程에서 不注意로 因한 損失을 事전에 豫防 할 수 있게 해야 할 것이다.

그런데 濟州道産 水産物 輸出의 大部分을 차지하고 있는 日本의 水産物市場에 對한 動向을 調査한 바 있는 大韓貿易振興公社의 Tokyo 貿易館에서 보내온 報告書에 依하면 日本의 水産物 漁獲量은 年間 500~600萬%을 記錄하고 있는데 其中 約 300萬% 程度의 魚介類가 冷凍施設에 入庫되고 있다는 것이다.

近來에 이르러 冷凍技術과 施設의 發達로 冷凍魚介類는 長期保存이 可能하고 比較적 價

格이 安定되어 있다는 점에서 그 需要가 急増하고 있으며 人口의 都市集中化傾向과 食生活의 高度化 및 多樣化로 Tokyo, Osaka, Nagoya, Yokohama, Kobe, Kyoto等 6大都市로의 入荷量은 1968年の 경우 181萬%으로 冷凍魚介類 總入庫量의 60% 以上을 차지하고 있으며, 特히 Tokyo로 入荷되는 것은 이 6大都市에 入荷하는 量의 44%를 占한다고 하는데 日本에 있어서 主要水産物의 冷凍品 入庫狀況을 살펴보면 <表20>에서 보는 바와 같다.

한편 日本은 水産物에 對한 仲介貿易形態의 輸出量이 늘어나고 있는데, 年間 3億 5千萬 「달러」 程度의 水産物을 輸出하고 있으며 大部分이 食品加工된 凍조림이고 冷凍魚介類는 1968年度의 경우 8千 5百萬 「달러」로 水産物 輸出總額의 21%를 占하고 있으며, 輸出用 冷凍水産物은 主로 達洋漁業에 依하여 漁獲된 魚介類를 遠距離인 日本漁港에 入荷하지 않고 漁獲地域에서 가까운 需要國에 直接 輸出하고 있는데 輸出冷凍水産物中 代表的인 冷凍참치는 年間 10萬% 程度이나 近年에 이르러서는 勞動力의 不足과 참치어업의 出漁가 不振하여 韓國과 自由中國의 達洋漁業 漁船團으로 부터 購入하여 仲介貿易形式으로 종래의 需要線에 輸出하는 경우가 漸次 증가되어 가고 있으며 지난 1968년에는 韓國과 自由中國 어선이 어획한 참치를 仲介貿易으로 輸出한 것이 50% 以上이나 된다고 한다.

< 表 10 > 日本 水産物의 主要冷凍品 入庫狀況 單位 : %

年 度 別	1 9 6 7	1 9 6 8
魚 種 別		
참 치 류	139,248	156,420
연 어·송 어	75,965	88,402
전갱 이	51,538	70,767
고 등 어	195,722	357,692
공치	207,563	134,339
오징 어	304,126	399,814
가오 리	121,423	112,756
도미 류	90,943	77,180
청어	64,099	67,726
고래	266,916	219,565
새우	109,789	105,511

資料 : KOTRA Tokyo 貿易館報告

그런데 日本은 水産物의 輸入도 相當하여 年間 2억 「달러」 規模로 늘어나고 있으며 生鮮 冷凍魚介類는 그 절반이 넘는 1億2千萬 「달러」 정도이고 輸入冷凍魚介類中 가장 큰 比重을 차지하는 品目은 새우로서 年間 8千萬 「달러」에 이르고 있으며 다음 참치가 14萬 「달러」로 이 2個品目이 大部分을 차지하고 있는데 삼치, 연어, 송어등도 高級魚類로 取扱되고 수입

생 동 품 도 「入庫狀況 數量」에 포함된다.

輸入 水産物인 魚介類는 活魚가 가장 高魚로 評價되고 그 다음이 鮮魚이나 活魚는 살아 있는 狀態維持와 鮮魚는 鮮度維持가 先決條件이므로 輸入活鮮魚의 輸入 對相國은 韓國에 限定된 듯 하며, 輸入 活鮮魚의 市場도 韓國과 가장 近距離에 位置한 Shimonoseki에는 鮮魚, Okayama縣 Uno에는 活魚가 韓國으로 부터 輸入되고 있다는데 우리 나라의 活鮮魚를 除外하면 輸入魚介類는 거의 全部가 冷凍品인 것이다.

이 冷凍魚介類도 一般 水産物과 같이 全國적으로 散在해 있는 248個 主要漁業地區인 產地市場에 入荷되며, 產地市場의 財勢에 따라 魚價가 決定되는 同時에 加工用, 產地市場 消費用으로 流通되어 22個의 中央魚市場에 集散하는데 前記 6大都市가 代表的 中央魚市場이며, 產地市場이나 中央市場의 市場手數料는 거래액의 5.5% 以下로 規定되어 있다.

그리고 日本의 水産物 輸入에 있어서 다음과 같은 IQ 品目에는 Quota를 策定하여 輸入을 억제하고 있으며, IQ 品目の 冷凍品도 이 Quota의 範圍內에서 輸入이 許可되고 IQ 品目들 중에서 전갱이, 고등어, 머역은 종래 Quota가 策定된 事實이 없고 輸入은 全無한 狀態라고 하는데 日本의 수산물 IQ 品目は 청어, 대구, 멸치, 전갱이, 꽁치, 오징어 Hotateka 패주, 방어, 고등어, 청어알, 明卵, Niboshi, 해태, 비식용해초, 해초의 조미식품, 漁粉等 17種에 達하며 이 IQ 品目에 對한 Quota는 Global Quota이나 特別 韓國에 對해서는 IQ 品目を 일관하여 大韓水協 Quota를 定하고 전갱이와 고등어를 除外하고는 어떤 IQ 品目이든지 同 Quota의 限界까지는 輸入할 수 있게 하고 있다는데, 濟州道에서도 水産物의 輸出市場을 日本으로 比重을 크게 두는 한 이러한 調查報告 보다 좀 더 상세하고 輸出戰略의 樹立에 參考가 될 情報을 얻을 수 있도록 海外市場 調査를 強化시킬으로서 輸出増大의 戰略立에 크게 도움이 될 것이다.

4. 合理的인 輸出商品 政策의 樹立

輸出商品으로 海外市場에 나가는 水産物은 海外의 水産物市場 動向에 適合한 輸出商品 政策(Export Merchandising)을 樹立하여 이에 따른 輸出戰略을 遂行함으로써 다른 나라와의 競争에서 언제나 이길 수 있게 함은 물론 輸出對相國의 市場에 無難히 浸透할 수 있게 해야 한다. 여기서 말하는 輸出商品政策(Export Merchandising)이란 輸出하는 水産物을 輸入하는 國家의 需要動向에 對한 情報를 海外市場 調査를 통해 正確히 把握한 然後 그 需要動向에 適合한 어종과 規格 및 選別을 하고 적당한 處理와 包裝을 하며, 適當한 價格으로 適切한 經路를 經해 適當한 時期에 船積하여 輸出함으로써 輸入國 消費者들로부터 歡迎을 받을 수 있게 하는 一連의 計劃 或은 政策을 말하는 것이다.

그런데 濟州道의 活鮮魚 輸出은 全部가 日本으로 輸出되고 있으므로 活魚는 日本사람의

嗜好에 適合한 魚種으로 選定하여 日本漁市場의 魚價가 높아질 때에 適期輸出이 可能하도록 大規模의 蓄養施設을 確保하는 한편 邑面 所在地等 水産物의 集散이 可能한 地域에는 生策을 마련하여 蓄養場의 供給能力을 언제나 維持할 수 있도록 해야 할 것이다. 蓄養은 養殖業이 發達하지 못한데서 오는 便法인 것이며 한번 어획한 수산물에 對해 魚價를 維持하게 하거나 或은 市場에서 該當魚種에 對한 商品이 品貴하고 魚價가 높아지는 時期에 가서 販賣하려고 하는 目的으로 該當水産物을 어느 期間동안 살아나갈 수 있도록 生育시키는 것을 蓄養이라고 하는데 이 蓄養을 위해서는 활조망위를 利用하거나 또는 海邊의 陸地에 蓄養池를 築造하기도 하지만 이러한 施設에는 經費가 過多하게 소요되므로 요즘에는 질기고 값싼 化學纖維의 제품이 發達하여 적은 經費로서 바다를 區劃하고 蓄養하는 網圍에 依한 方法이 急進적으로 늘어나고 있어서 濟州道에서도 손쉽게 이루어 질 수 있는 問題인 것이다.

濟州道에서 水産物 輸出에 對한 輸出商品 政策의 一環으로써 蓄養事業이 可能한 魚種은 소라와 전복等 貝類가 適合한 것인데 日本에서는 臨海工業과 海岸都市의 發達에 따른 影響으로 沿岸漁場이 황폐되고 있는데 이와 같이 公害로 인한 沿岸漁族의 激滅은 鮮魚와 活魚의 魚價差가 2~7배에 達하고 있음으로 活魚의 輸出에 漁民들의 關心을 높여야 할 것이다.

그리고 鮮魚에 있어서도 取扱 및 處理方法等을 生産者에게 短期教育을 通하여 徹底히 訓練시켜야 한다. 特히 濟州道の 어부들과 輸出業者는 魚類의 鮮度維持에 敏感하지 못하고 있는 實情이며 이러한 弊習에 依하여 業者들은 量에만 置重하고 質인 선도의 重要性은 예사로 보아 넘기므로써 輸出된 선어가 輸出地의 다른 선어에 비해 半價도 못되는 값으로 거래된 事例가 許多하므로 선어의 輸出에 있어서는 鮮度維持의 強化等을 마련해야 輸出商品政策이 저절로 遂行될 수 있는 것이다.

한편 지난 1966年度에 美國市場으로 處女輸出하는데 成功한 濟州道産 담새우(Lobster)는 其間 輸出商品政策이 貧弱하여 外國과의 경쟁에 뒤떨어지고 있는 實情인데, 大韓貿易振興公社의 海外組織網인 San Francisco 貿易館이 筆者와의 調査契約에 依하여 美國에 있어서 담새우의 市場動向에 對한 調査報告書에 依하면 濟州道産 담새우는 大部分이 肬담새우(Mud Lobster)를 輸出하고 있으면서도 돌담새우(Rock Lobster or Spiny Lobster)라고 품명을 속여 무역거래를 하고 있어서 품질면에서 他國産 보다 底質이라는 印象을 주고 있다고 한다.

그런데 우리 나라에서 輸出하는 濟州道産 담새우는 첫째로 맛이 他國産에 비해 뒤떨어지며 둘째로 輸出하기 始作한지 몇년밖에 안되어 널리 알려져 있지 않으며, 셋째로는 어획량이 적어서 繼續的인 供給을 못하고 있는 實情이고, 네째로는 삶은 뒤 살이 줄어드는 比率이 他國産은 20% 程度인데 濟州道産은 40% 가까이 줄어든다는 것이며, 끝으로 他國産은 색깔이 greenish brown 이고 삶은 뒤에야 붉은색으로 變하는데 濟州道産은 처음부터 붉

은색을 띠우고 있어서 마치 삶은것 처럼 보인다는 것이다.

그런데 以上과 같은 諸點을 고려하고 現地에서 實施한 需要動機調査의 資料를 根據로 하여 濟州道産 담새우의 對美 輸出展望을 考察하여 본다면 담새우를 통채로 冷凍하던가 또는 삶아서 輸出한다는 것은 他國産과의 競争面에서 볼 때 不利한 것이며, 한편 꼬리部分만을 떼어서 輸出하는 것도 價廉한 맛을 지니지 않은한 꼬리部分이 個當 20「온스」가 넘는 것으로서는 크게 인기가 없으며, 價格面에서도 「파운드」當 2「달러」未滿으로 수출해야 됴므로 앞으로 예상하고 있는 마리당 4~5「달러」線의 거래는 困難한 것이다.

그러므로 담새우의 살만을 따로 가려내서 輸出을 企圖하는 方法이 수출상품정책으로서의 最適의 方法으로 生覺된다. 왜냐하면 첫째로 甲殼의 色에 無關하다는 것이고, 둘째로 삶은 후의 重量 減少에 크게 관계되지 않으며, 셋째로 人力이 많이 少요됨으로 他國과의 競争에 有利한 便이고, 넷째로 取扱이 간편하여 運賃이 節約되며, 다섯째로 價格이 비교적 높고, 끝으로 이름이 널리 알려져 있어야 할 필요가 없다는 것이다. 그러므로 담새우의 살만을 가려내어서 수출하는 것이 最上의 方法이며 이에 對한 包裝도 現在 Mexico産과 같이 5~10「파운드」의 Lobster Meat를 冷凍하여 Poly-bag에 넣고 C. I. P. San Francisco 20「달러」線으로 한다면 美國市場에 對한 담새우의 輸出商品 政策은 效率的이어서 他國産과의 競争에 이길 수 있을 것이다.

以上과 같이 濟州道産 水産物은 輸出에 앞서 全般的인 輸出戰略을 再檢討하여 合理的인 輸出商品政策을 樹立함으로써 輸出의 增大는 勿論 商品單位當 外貨獲得을 높일 수 있을 것이다.

VI 結 論

지금까지 考察해 본 바와 같이 濟州道の 水産物 輸出에 관한 問題解決의 方法은 沿岸 및 近海漁業의 原始性을 脫皮하고 漁船漁業의 開發育成에 國家의 政策的인 考慮가 있어야 할 것이다.

왜냐하면 漁業開發의 自然的 好條件을 갖추고 있으면서도 開發에 對한 意慾과 技術 및 자본의 貧弱은 發展하는 現代 科學文明을 外面한듯 1.5톤 内外의 小型 無動力船인 漁船이 全体漁船 保有隻數의 79%를 차지하고 있다는 것만 보아도 알 수 있을 것이다. 뿐만 아니라 漁港施設과 加工處理 施設의 貧弱 및 漁業賤視思想의 殘存, 그리고 漁業開發을 爲한 行政力의 無力等은 濟州道の 水産業發展을 가로막아 온 요인들이라고 할 수 있으며 同時에 水産物 輸出의 沮害要因인 것이다.

그러므로 濟州道産 水産物이 劃期的인 輸出增大를 가져오게 할려면 沿近海의 漁業開發에 道民들의 관심을 집중시켜야 할 것이다. 그리고 濟州道の 水産業 開發을 爲한 方法은 여러

가지가 있겠지만 重要한 問題點만 을 몇가지 간추려서 略述하면 다음과 같다.

첫째로는 水産資源의 維持增大와 漁業調整이 이루어져야 한다. 왜냐하면 最近에 이르러 沿岸魚族들을 産卵期에 亂獲하는 事例가 許多하여 自然増殖率이 減少하는 傾向이 있을 뿐만 아니라 海岸街에 各種 加工工場이 세워지고 이 工場에서 흘러 나오는 廢水로 因한 水質 汚濁은 貝類와 해조류가 激減하는 傾向이 나타나고 있음으로 이를 防止하기 爲한 保護水而의 管理를 徹底히 함과 同時에 貝類等은 種苗生産을 大量으로 하여 放流시킬 수 있는 種苗「센터」를 設置하고 또한 漁業調整을 漁民스스로가 自律的으로 調整 할 수 있도록 2~3個의 漁村을 統合하여 1년내지 2년간에 걸쳐 半은 禁漁區로 하고 나머지 半은 解禁하는 方法을 교대로 되풀이 한다면 漁業生産성과 生産高가 漸次 높아질 것이다.

둘째로는 漁業生産 基盤의 整備와 技術이 향상되어야 한다. 最近에 이르러서는 濟州道에서도 50톤 以上の 규모로 비교적 큰 漁船이 17척이나 되어 船腹增大의 趨勢에 對應하기 爲해 앞으로 漁業發展의 基盤이 되는 어항을 확장 정비하고 또한 漁港과 連結되는 道路도 아울러 整備가 되어야 하며 이에 따라 漁船勢力의 擴充에 政府의 補助나 融資도 중요하지만 자체자금의 마련에는 協業化의 方法을 積極 장려해야 한다

그리고 漁業技術의 향상을 爲해서는 漁船性能의 향상을 도모 할 수 있는 各種 科學裝備의 具備와 이의 活用을 通한 計器를 基礎로 하는 漁法의 開發教育을 強化하는 同時에 어업자원의 合理的인 利用과 操業의 効率化를 促進하기 爲하여 魚群發見에 따른 海況과 기상변화의 예보를 每日마다 規則的으로 實施해야 할 것이다.

셋째로는 中小漁業을 近代化 시켜야 하는데 이를 爲해서는 中小漁業振興臨時措置法을 制定하여 金融面이나 稅制上에 特別措置를 講求하여 零細漁民들의 意欲을 북돋아 줄 수 있도록 하여 漁村 靑壯年들이 어촌을 등지고 都市로 몰려드는 일이 없도록 하기 爲해 어촌지방에 漁業技術研修會를 週期的으로 열어 先進地의 技術을 普及하고 水産系學校에서는 地域社會의 水産業與件에 適合한 教科過程이 運營되도록 하는 制度的인 밑받침이 先行되어야 할 것이다.

넷째로는 수산물의 流通秩序를 合理化 할 수 있는 政策遂行이 地域的 與件에 適合해야 한다. 最近 수산물 수출이 不振함에 따라 輸出戰略漁種에 對해서는 國內消費를 억제하고 있는데 이는 大量生産이 되었을때 實現possible한 것이지 小量漁獲時에는 輸出單位로 買集되기가 順調롭지 않으며 또한 一般漁種에 對해서도 水協의 委販場에서 仲買人의 농간에 依해 適當한 값을 받지 못하고 있는 實情이므로 水協으로 하여금 自体資金의 確保에 힘쓰는 한편 좀더 漁民들의 利益保障에 責任있는 介入方法을 강구하여 水協自体가 輸出業務를 擔當 할 수 있는 制度的 改善이 요망되는 것이나.

다섯째로는 어촌의 福祉向上을 爲해 年次的인 開發投資가 이루어져야 하겠다. 現在 政府

가 推進하는 農漁村電化事業도 그 推進速度가 너무도 느림으로 이를 더욱 促進시키는 한편 生活改善을 試圖하기 爲해 어촌학교나 鄉土學校 耨公會堂에 設置하여 地域別로 專擔 내지는 巡回하면서 漁村의 生活改善을 개導 시킬 生活改善 普及員을 訓練시켜 配置함으로써 迷信行爲나 家庭儀禮의 巨額의 金額을 浪費하는 習性을 추방시켜 健全하고도 合理的인 生活氣風을 造成함으로써 밝은 來日을 期約 할 수 있는 희망 찬 生活을 누릴 수 있게 해야 할 것이다.

여섯째로는 水産業에 관한 資源調査나 統計調査를 整備해야 한다. 아무리 훌륭한 漁業開發計劃이나 政策의 構想도 科學的인 資料가 없으면 이루어 질 수 없음으로 濟州道の 沿岸과 近海에 對한 水産자원을 徹底히 調査하여 環境變化에 따른 洄游性魚族의 洄游路 變更이나 棲息處의 移動等を 隨時로 把握하여 漁業指導를 科學的으로 할 수 있게 하며, 한편 水産業에 對한 各種統計를 正確하게 調査해야 漁業政策의 遂行에 合理化를 기할 수 있는 것이다.

以上과 같은 여러가지 問題點들이 順調롭게 處理될 때 어획량의 증대는 勿論 수출증대도 期待 할 수 있으며 어촌의 近代化 作業도 促進 될 것이다. 그리고 끝으로 本 研究의 結果가 當初에 意圖했던 期待보다는 너무도 貧弱한 것이 되었지만 濟州道の 長期的 輸出計劃의 樹立과 特히 水産開發에 參考가 되기를 바라는 바이며 더욱이 70年代에 있어서 韓國經濟의 最大課題는 輸出主導的 産業을 根幹으로 하는 輸出伸張과 國際收支의 均衡達成에 그 發展의 關鍵이 달려 있다고 할 수 있음으로 地方輸出産業의 開發과 育成은 地域開發의 主要課題가 될 것이다.